

Année noire pour Laurent qui a couru en Sport 2 l. avec une Chevron-Roc dans six manches du Championnat du Monde et qui n'est arrivé au bout qu'une seule fois.

Pourtant, les grilles de départ ou les temps aux essais depuis 2 ans laissent nettement voir les possibilités de ce pilote que la plupart des professionnels considèrent comme un des meilleurs de Suisse.

Mais regardons son palmarès aux essais :

24 Heures du Mans : meilleur temps de la classe 2 l., stoppé après 8 heures de course (durite desserrée et fuite d'huile) ;

500 km de Dijon : 2ème temps à la première séance d'essais et casse à la deuxième ;

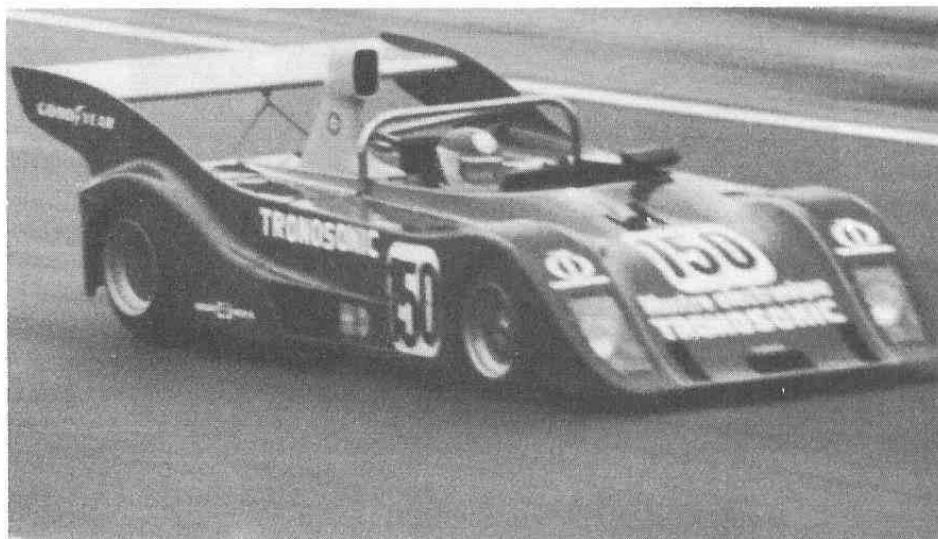
500 km de Salzbourg : 4ème temps scratch derrière Brambilla, Mass et Quester sous la pluie à la 1ère séance et explosion du moteur à la 2ème, puis du second moteur au début de la course et ainsi de suite pendant six manches du Championnat du Monde des Sports...

Les moteurs " Roc " ont eu de sérieux problèmes cette saison et on ne peut vraiment pas imputer à Laurent les raisons de ces casses successives.

Laurent a choisi la scène internationale pour s'affirmer et il a su nous prouver qu'il est l'égal des meilleurs. D'ailleurs, son aisance lui a permis de gagner les quelques courses nationales auxquelles il a participé sans trop de difficultés : 1er à Dijon avec une Lola Roc lors du Grand Prix de la Ville de Lausanne, puis de nouveau 1er à Dijon avec une Cheetah lors d'une manche du Championnat Suisse et meilleur temps absolu au Slalom de La Praille 1975 sur une Chevron Roc de formule 2.

La saison prochaine, Laurent envisage de faire le Championnat du Monde des Sports sur une Cheetah officielle 3 l. du constructeur C. Graeminger, éventuellement en compagnie de Reine Wissel. Voilà qui constituerait une équipe redoutable.

Quant à nous, nous aimerions bien que Laurent puisse faire ses débuts dans le Championnat d'Europe de F 2.





Christian Piaget avec Laurent
Ferrier comme navigateur
(Rallye des Neiges)

Photo Marchand