

Louis Maulini, vainqueur du championnat interne de La Meute 1976, et deuxième du Challenge Tronosonic, a couru cette saison certainement un peu moins qu'il ne l'espérait.

Louis, qui est un perfectionniste et ne prend le départ d'une course qu'avec une voiture parfaitement en ordre, en faisant une bonne partie du travail lui-même, ne peut évidemment participer qu'à un nombre de courses limité.

A part les courses du Championnat Suisse, Louis a, cette année, franchi un grand pas en participant avec sa voiture aux 1.000 km de Dijon, comptant pour le championnat du monde où il terminait à une belle quatrième place en classe 2 l., ce qui est très encourageant.

Belle victoire absolue aussi au Slalom de Sion avec une Super Vee empruntée à de Nadat, devant quelques bons spécialistes de cette discipline.

En 1977, nous verrons probablement Louis avec une Formule 2 ou éventuellement en Groupe 5.

Nous sommes persuadés qu'un sponsor qui ferait confiance à ce jeune pilote ferait une excellente affaire, car le sérieux de la préparation de Louis, dans des classes où la fiabilité mécanique n'est pas la vertu principale, lui a toujours permis de finir, et souvent dans les premiers placés.



