



Louis MAULINI      Licence B - 26 ans

- Pour ta première saison de monoplace sur Ralt F3, tu as obtenu des résultats remarquables : 16 départs, 15 arrivées, 5 fois meilleur temps de la journée toutes catégories + deux victoires de classe, 3ème des F3 sur le Circuit de Dijon, vainqueur du championnat interne de La Meute pour la 2ème fois, vainqueur du Challenge Baume & Mercier. En prenant connaissance des résultats, on remarque que ta voiture fait preuve d'une grande fiabilité. Comment en assures-tu la préparation ?

L. M. A part une révision chez Morand un peu après la mi-saison, je m'occupe moi-même de la préparation et de l'entretien de ma monoplace avec l'aide de mon ami Ozelley.

- Je me suis laissé dire que tu avais un truc pour te mémoriser les courses de côte. Peux-tu nous le dévoiler ?

L. M. En général, je travaille quelque temps avant la course en mémorisant le parcours avec l'aide d'une carte d'état-major et, dans la mesure du possible, je vais filmer sur place et me passe le film à temps perdu, ce qui me permet de me familiariser complètement avec le tracé et son environnement.

- En 1976, tu as participé à des courses de côte, des slaloms, des courses en circuit. Quelle est ta discipline préférée ?

L. M. La course en circuit, sans aucun doute.

- Quels conseils donnerais-tu à un jeune désirant débiter dans le sport automobile ?

L. M. De ne surtout pas s'acheter la voiture la plus chère, mais celle qui est le plus dans le coup, dans la limite de son budget, en s'informant auprès de personnes compétentes.

- Quels projets pour 1978 ?

L. M. En premier lieu, m'aligner dans la première course du Championnat d'Europe de Formules 3 qui se déroulera au printemps sur le Circuit Paul Ricard; après, on verra...

- Et le nouveau Championnat Suisse F 3 ?

L. M. C'est une décision très sage de la CSN. Les pilotes lutteront vraiment à armes égales avec le même type de véhicules et je suis certain que le champion suisse sortant ne sera pas du tout ridicule sur le plan international.

Rappelons que Louis, entre la préparation de sa voiture et de ses courses, assume la fonction de directeur sportif de l'Ecurie La Meute, aidé administrativement par sa charmante épouse, Francine.

Toujours très disponible pour donner un coup de main lors de chaque organisation, très sociable, il peut compter sur l'appui de chacun pour la continuation de sa prometteuse carrière.

