

Georges Pouponnot changeait de monture et s'alignait en sport prototype avec une Aston-Martin DB3. La voiture étant éligible pour le Championnat d'Europe, Georges décidait d'y participer.

Comme mise en appétit, il s'alignait sur une Aston DB4 au Rallye Lyon - Charbonnières. Candidat possible à la victoire scratch V. E. C., il cassait une attache de pont arrière et se voyait contraint de terminer au ralenti. Il débutait ensuite dans le Championnat d'Europe à Brands Hatch sans avoir conduit la voiture auparavant et terminait 3ème de classe. Georges entamait ensuite un véritable marathon avec quatre courses en quatre week-ends consécutifs : Monza (2ème), Le Mans, sur le grand circuit en ouverture des 24 Heures (3ème) Monthléry (3ème) et enfin, il cassait un arbre de roue aux essais de Zandvoort et ne pouvait pas prendre le départ. Il terminait encore 4ème à Zolder, 3ème au Nürburgring, il gagnait sa classe à Nogaro sous la pluie et terminait enfin 3ème à La Praille.

Finalement classé 6ème de ce Championnat d'Europe, Georges réalise le meilleur total de points au Challenge Baume & Mercier et est classé second au Championnat de La Meute... Une bien belle saison.

