

L'EQUIPE DES VOITURES ANCIENNES

1978 fut une très bonne saison pour notre trio un peu rétro. Les occasions de courir furent nombreuses et les plateaux en général bien garnis.

Georges Pouponnot changeait de monture et s'alignait en sport prototype avec une Aston-Martin DB3. La voiture étant éligible pour le Championnat d'Europe, Georges décidait d'y participer.

Comme mise en appétit, il s'alignait sur une Aston DB4 au Rallye Lyon - Charbonnières. Candidat possible à la victoire scratch V. E. C. , il cassait une attache de pont arrière et se voyait contraint de terminer au ralenti. Il débutait ensuite dans le Championnat d'Europe à Brands Hatch sans avoir conduit la voiture auparavant et terminait 3ème de classe. Georges entamait ensuite un véritable marathon avec quatre courses en quatre week-ends consécutifs : Monza (2ème), Le Mans, sur le grand circuit en ouverture des 24 Heures (3ème) Monthléry (3ème) et enfin, il cassait un arbre de roue aux essais de Zandvoort et ne pouvait pas prendre le départ. Il terminait encore 4ème à Zolder, 3ème au Nürburgring, il gagnait sa classe à Nogaro sous la pluie et terminait enfin 3ème à La Praille.

Finalement classé 6ème de ce Championnat d'Europe, Georges réalise le meilleur total de points au Challenge Baume & Mercier et est classé second au Championnat de La Meute... Une bien belle saison.



Jean-Louis Klein débutait lui aussi au Lyon-Charbonnières associé à Eric Perrin sur sa Lancia Aurelia GT où il termina 3ème de classe. Le reste de la saison le voyait au volant de son AC Bristol. Au Mans, dans la course d'ouverture des 24 Heures, il terminait 6ème de sa classe, très fournie.



Nous avons revu ensuite Jean-Louis dans le déluge de Zolder où, handicapé par des ennuis d'embrayage, il terminait 10ème. Tout allait beaucoup mieux à Nogaro où il fut second derrière une très rapide Triumph. Enfin, Jean-Louis gagnait la catégorie GT à La Praille. En 1979, nous reverrons Jean-Louis avec son AC Bristol et, occasionnellement la Lancia.

Eric Perrin 3ème saison en Lotus pour Eric. La voiture, semble t-il, a gagné en fiabilité. Il remportait sa classe à Monthléry, participait ensuite à la manche du Championnat d'Europe courue à Zolder. Bien aidé par le déluge qui détrempa la piste ce jour-là, Eric termina 4ème au scratch derrière 2 Lister-Jaguar et une Lola, remportant sa classe. A Zolder encore, il passa bien prêt de l'exploit de remporter la super-finale et se fit juste coiffer sur la ligne d'arrivée (2ème scratch, 2ème de classe). Puis ce fut l'expédition à Nogaro où Eric terminait encore une fois 2ème au scratch (2ème de classe) sous la pluie naturellement. Enfin, il s'imposait au Slalom de La Praille V. E. C.

De plus, Eric participa à quelques rallyes comme navigateur, marquant ainsi de précieux points qui lui permettent de remporter le Championnat interne de La Meute.

William Hofer est sorti une seule fois avec son Alfa Zagato et termine 4ème à La Praille. Nous aimerions revoir plus souvent ce pilote.

