

En 1982, seuls 10 pilotes non-licenciés se sont classés au championnat "La Meute", beaucoup moins qu'en 1981. A première vue on pourrait croire à un relâchement, mais, en regardant le classement des licenciés, (19 classés contre 13 en 1981) on voit tout de suite où sont passés les lâcheurs.

Si certains nouveaux membres s'essayaient tout d'abord dans les slaloms réservés aux pilotes non-licenciés, avant de prendre leur décision et de s'aiguiller par la suite dans d'autres voies offertes aux possesseurs de licence, il y a à La Meute un noyau de pilotes qui s'amuse comme des fous et sévissent régulièrement dans ce genre de manifestations réservées aux non-licenciés.

Le sympathique Lulu Bochatay, champion La Meute 1982 est de ceux-là. A Versoix, où j'habite, il y a depuis longtemps un certain engagement pour le sport automobile actif parmi mes copains. Alors je me suis dit: pourquoi pas moi? Et j'ai commencé à engager ma Renault 5 Alpine dans les courses pour non-licenciés qui sont annoncées chaque mardi au local de l'écurie.

Lucien a participé à 9 slaloms en 1982, dans une classe difficile ou les Golf GTI et Scirocco font la loi. Bien sûr, il faut que ce soit très technique pour que je sorte mon épingle du jeu, mais qu'est ce qu'on s'amuse! N'ayant ni les moyens, ni l'envie de prendre une licence, je prends un réel plaisir dans ce genre de manifestations. Et je peux te garantir que les déplacements ne sont pas tristes!

Bochatay débutait sa saison fin mars par les 100 tours de Lignières où il se classait 5ème avec une ancienne Toyota Corolla. En mai, il retrouve sa Renault 5 Alpine et gagne au Slalom de Sion puis termine 2ème sur 23 à Bière. une semaine plus tard à Romont, il prend une belle 3ème place dans une classe de 21 concurrents. Par la suite, ses résultats seront moins révélateurs (problèmes de silenbloks moteurs) mais il renouera avec la victoire en fin de saison à La Chaux-de-Fonds avec une voiture à nouveau compétitive.

Yves Mermoud prend aussi son pied dans les courses pour non-licenciés où il sévit depuis quelques années avec sa vaillante Mini 1300 groupe B datant de 1966. En 1982, lors de ses 11 participations, Yves a eu fort à faire dans une classe où il se bat contre des Alpine Renault, NSU, Talbot Rallye 2 et autres Minis. Il se classe 4ème à Lignières, mais à Sion il perd une roue dans la 2ème manche. IL se rend ensuite à Saanen où il termine à une belle 4ème place. A bière, fin mai, il finit 9ème sur 16 puis se classe 6ème sur 16 à Romont malgré des ennuis d'échappement et d'embrayage. Au Moléson (7ème) il perd son échappement, puis se classe 9ème à Bure, 8ème à Lignières, 6ème à Chamblon, 5ème à Lignières (classe 1600) et encore 4ème à La Chaux-de-Fonds derrière trois autres Minis.

Joel Equey dispose de deux voitures, une ancienne R 8 Gordini, avec laquelle il prend beaucoup de plaisir lors des réunions de la marque, et une R 5 Alpine qu'il a engagé 5 fois en 1982. Lui aussi est nettement handicapé dans cette classe où les Golf GTI et Scirocco sont reines. Pas très à l'aise, il termine 21ème à Bière et 11ème au Moléson malgré deux pénalisations. Ensuite, ses résultats s'améliorent nettement: 7ème à Bure, 4ème à Chamblon avant de terminer brillant 3ème à La Chaux-de-Fonds derrière son copain Bochatay.

On n'a pas vu souvent Bernard Vallot en course cette année. Sa seule sortie, il l'effectue à Romont où il se classe 2ème avec son Opel.

Ancien licencié très actif, Jean François Glauser assouvit maintenant sa passion en prenant part à des courses pour non-licenciés. Il utilise deux voitures, une Porsche 356 avec laquelle il participe à des épreuves VEC et une Porsche 3,3l turbo qui lui a permis de remporter son groupe à Bière en signant le meilleur temps de la journée.

À Bière, il retrouvait son cousin Christian Piaget qui remportait lui aussi une belle victoire avec son Opel Kadett GTE du groupe B. Outre sa participation à l'épreuve VEC de Lignières avec une Corvette, Christian effectuait deux autres sorties avec son Opel (8ème à Sion et 3ème à Chamblon derrière deux Porsche Carrera). C'est aussi la course à l'armement en non-licenciés!

Le slalom de Bière est très prisé des neotards, Gabriel Piaget y effectuant sa seule sortie de l'année et plaçant sa Porsche 911 SC à une belle seconde place derrière la Carrera de JP Pahud.



Joël Equey