

Bernard SANTAL «Européen»

En 1982, je débarquais, je découvrais, j'étais un néophyte parfait en train de vivre un rêve.

En 1983, en me lançant dans le championnat d'Europe de F3 je partais pour apprendre et confirmer.

Confirmer : je crois pouvoir dire que cela a été fait. Apprendre : je pense avoir bien appris, car au fur et à mesure que la saison avançait, j'ai réussi à maîtriser les problèmes qui se posaient à moi, et à mon équipe.

C'est ainsi que Bernard établit brièvement son bilan 1983 en introduction d'un excellent article paru récemment dans la Revue Automobile, et signé par notre ami journaliste Jean-Marie WYDER.

Cette saison démarrait péniblement pour le Versoisien, qui pilotait une Ralt RT3 Toyota, abandons à Vallelunga et à Zolder, 12ème à Magny-Cours, non-qualifié à Monaco, et 22ème à Zeltweg.

Puis il y eut La Châtre que Bernard connaît bien, où il signait la "pôle position" devant tout le gratin de la F3. La course fut moins heureuse, puisqu'il terminait 11ème de sa manche, avec des ennuis de freins, et un tête à queue. Repêché pour la finale, il se voyait disqualifié pour avoir "doublé" un concurrent sous les drapeaux jaunes.

Bernard se classait encore 8ème à Silverstone, excellent second derrière Brundle lors d'une course hors championnat à Zeltweg, et 4ème à Nogaro, où il marquait ses premiers points en championnat d'Europe.

Lorsque Bernard et son équipe ont pu bien préparer leur sortie, comme ce fut le cas à La Châtre, Zeltweg et Nogaro, les résultats ont été très encourageants.

Souhaitons lui donc de bien préparer toutes ses sorties en 1984, et pour lui et son équipe.

