

Challenge

A 112 Abarth

Baume & Mercier /

Danzas

En 1984, l'Ecurie La Meute a réussi à mettre sur pied un challenge tout à fait inédit. Grâce à la collaboration de Fiat Auto (Suisse), 14 membres de l'écurie ont pu faire l'acquisition de Lancia A 112 Abarth strictement identiques.

En effet, les spectateurs n'ont pu reconnaître les voitures que par leur numéro de course, celles-ci se ressemblant comme des soeurs jumelles: bleues et jaunes (couleurs de l'Ecurie) et bénéficiant des mêmes supports publicitaires, Baume & Mercier, Danzas et Cofran.

Les pilotes, eux, venaient d'horizons bien différents. Alors que 5 d'entre eux faisaient leurs débuts en sport automobile (Chantal Garessus, Patrick Bonfils, Alain Gross, Pierre Pélichet et Didier Revillod), 4 autres ont repris pour l'occasion une licence qu'ils avaient abandonnée il y a plusieurs années; ce sont J.-F. Chaponnier, J.-P. Guggler, Michel Maulini et J.-Ch. Perriard. Ces premiers nommés ont ainsi eu la chance de pouvoir se mesurer à armes égales à des pilotes au palmarès éloquent:

Francis Blondel, pilote de talent et habitué des petites cylindrées du groupe N avait l'avantage de l'expérience, tout comme Jocelyne Equey qui effectuait sa 2^{ème} saison au volant d'une A 112 Abarth. William Hofer, après plusieurs saisons au volant de véhicules d'époque, avait acquis la connaissance des circuits.



Mais le plus intéressant dans ce challenge était le retour à la compétition de deux des plus fougueux animateurs du Championnat Suisse F3 de la grande époque, **Louis Maulini** et **Pierre-Y. Meinen**. Le dernier nommé avait lui aussi l'avantage de l'expérience puisqu'il fit ses deux premières saisons de compétition au volant de Renault 5 de la coupe R5 Alpine, alors que **Louis Maulini**, le plus connu et le plus éclectique, (ses exhibitions au volant de Lancia HF, NSU TT, Chevron proto, Ralt et March F3 (vice champion Suisse 81) ne sont jamais passées inaperçues) semblait devoir avoir fort à faire face à cette armada de jeunes loups.

2 filles contre 12 garçons, on était assuré que le vainqueur du challenge **A112 La Meute** allait faire preuve d'un certain talent.

1 : Dijon

Dès la première course sur le circuit de Dijon, en marge du Championnat Suisse, les vieux briscards profitaient de leur expérience pour faire la différence dans une épreuve très animée. Seuls, **Pierre Pélichet** et **Patrick Hofer** (en remplacement de son père William) se maintenaient dans le groupe de tête emmené par **L. Maulini**.

Le premier nommé qui faisait là sa première vraie expérience en sport automobile dévoilait un réel talent et profitait de son expérience en karting.

Quant au tout jeune **Patrick Hofer**, alors qu'il se battait avec panache pour la 1^{ère} place, il fut percuté par une grosse Alfa Roméo GTV6 en perdition, terminant ici sa course et sa saison dans les glissières de la courbe de Poix après plusieurs tonneaux. Cet accident stupide dont Patrick n'est pas responsable a eu pour conséquence de priver le challenge d'un concurrent de qualité.

L. Maulini remporte ainsi sa 1^{ère} victoire, suivi par le "nouveau" **Pierre Pélichet** (gêné lors de ses dépassements) et du revenant et fougueux **M. Maulini**. Suivaient dans l'ordre **Blondel**, **Meinen**, **Gugger**, **Chaponnier**, **Reveillod**, et **Chantal Garessus** (très impressionnée par la course en circuit).

2 : Lignières

Les Meutards, organisateurs de la course VEC sur le circuit de Lignières eurent la bonne idée d'inviter les protagonistes du Challenge A 112 Abarth à leur manifestation. Idée louable puisque la course de ces petites voitures maniables fut une des plus spectaculaires de la journée.

La victoire revint à nouveau à **L. Maulini**, suivi comme à Dijon par **Pélichet** et **M. Maulini**. Suivaient à quelques distances **Gugger**, **Chaponnier** et **Bonfils** qui faisait ses débuts dans le challenge.

Derrière, c'est **Jacques Meinen** sur la voiture de son frère (c'est une astuce du règlement), puis **Jocelyne Equey** (1^{ère} dame), **Perriard**, **Gross** et **Chantal Garessus**. **Reveillod** et **Blondel** avaient tous les deux abandonné (embrayage pour le 1^{er} et commande de vitesse déboîtée pour le 2^{ème}).



3 : Statom de Bière

Sur une piste rendue glissante par la pluie, **Pélichet** remportait sa 1^{ère} victoire, suivi de très près par **L.Maulini**, **Blondel** et **Chaponnier**. **Gugger** précédait le reste du peloton composé de **Perriard** (en progrès), **M.Maulini**, **Bonfils**, **J. Equey**, **Revillod** et **Gross**.

4 : Magny-Cours

Seuls 6 participants au challenge firent le déplacement sur le circuit de Magny-Cours pour la course du Championnat Suisse organisée par l'ACS Genève. Après les 2 séances d'essai, le trio **L. Maulini**, **Chaponnier**, **Pélichet** se trouvaient dans cet ordre et dans un mouchoir sur la grille. Suivis par **Jacques Meinen** (en remplacement), **Revillod** et **Gross**.

Au départ, **Maulini** et **Pelichet** laissèrent **Chaponnier** sur place. Pendant toute la course, **Louis** dut faire appel à tout son métier pour contenir les assauts de son copain **Pélichet**. Il termina vainqueur, mais

complètement épuisé. Ce tandem de choc suivi par **Chaponnier** avaient, en 18 tours, réussi à prendre un tour aux autres participants du challenge.

5 : Statom de Chambton

Quel dimanche ! Quel temps ! Que d'heures passées à attendre sans même pouvoir jouer aux cartes à l'abri.

Enfin, ils se sont quand même bien amusés sur la route détrempée.

P. Bonfils en constant progrès faillit bien créer la surprise avec le meilleur temps de la 1^{ère} manche jusqu'à ce que les pilotes gênés puissent refaire leur parcours.

Malgré une sortie de piste, **Pélichet** met tout le monde d'accord sur ce sol glissant après une bagarre à couteaux tirés avec **P.Y.Meinen**, **L.Maulini** finissant dans cet ordre et **Bonfils** un peu déçu.

Perriard, **Gugger**, **Revillod** et **Equey**, dans un mouchoir de 2 secondes précédaient **Gross** un peu en retrait (il ne doit pas trop aimer la pluie).

6 : C.C. d'Anzère

Pas très technique pour les petites cylindrées, Ayent-Anzère, première course de côte du challenge, remarquablement organisée par les sympathiques responsables de la station valaisanne confirma tout de même la hiérarchie établie.

L.Maulini, en démonstration et à la limite dans ses freinages (il n'y en a que 3 à Anzère) l'emportait haut la main avec plus de 3" d'avance sur **P.-Y.Meinen**, 4 sur **Pélichet**, 8 sur **Bonfils** (toujours en progrès), 14, 15 et 20" sur **Chaponnier**, **Gross** et **Gugger** nettement attardés. Quant à **Jocelyne Equey**, après avoir obtenu le meilleur temps de la 1^{ère} montée d'essai, elle n'arrivait pas à récidiver et déclarait forfait pour la course.

Résumé :

Après 6 épreuves sur les 8 prévues au programme, **L. Maulini** et **Pélichet** très détachés peuvent chacun briguer la victoire finale.

La lutte pour la 3^{ème} place fait rage et les concurrents attendent avec inquiétude les retours de vacances de **Gugger**, **M. Maulini** et **Perriard**.

On peut affirmer que chaque participant fait preuve de beaucoup de sportivité et permet ainsi à ces courses de se dérouler dans une ambiance du **TONNERRE**. Malheureusement, suite à des fortunes diverses, plusieurs concurrents ont dû abandonner le challenge: **Blondel**, **Hofer** et **Garessus** (accidents matériels) et **Revillod** (changement de monture).



7 - La Roche-La Berra

Organisé sur territoire fribourgeois, cette superbe course de côte, vu sa rapidité et sa forte pente que les voitures gravirent à 6 reprises, ne permettait pas aux petites A112 du challenge de faire jeu égal avec les autres concurrents de la classe.

En raison du prix d'inscription élevé et de la non connaissance des lieux, seules 5 voitures avaient fait le déplacement.

Aux essais, **L.Maulini** dominait son sujet, connaissant bien cette côte pour l'avoir remportée en 81 au volant d'une F3. Cependant, lors de la 1^{ère} manche, il se faisait coiffer de plus d'une seconde par l'excellent **Pélíchot**. Lors de la dernière montée, le contraire se produisait, et de ce fait, **L. Maulini** devenait vainqueur du challenge A112 avant sa clôture à la Praille.

J.Meinen, **M.Maulini** et **Chaponnier** terminaient leur parcours dans cet ordre et classés dans une fourchette de 1,5 secondes.

8 - Slatom de la Praille

Très belle journée d'automne pour cette dernière manche, qui de plus, se dispute sur sol genevois.

Pélíchot, ne pouvant plus ravir la 1^{ère} place à **Louis**, prêtait sa Lancia à sa femme, elle aussi licenciée, et qui, grâce un peu à la voiture capricieuse de **Gugger** (pompe à essence), évita de justesse la dernière place.

Le clou de cette manifestation fut évidemment le "tonneau" de **Chaponnier**, endommageant de ce fait passablement son véhicule dans le dernier virage de la dernière manche de cette dernière course. D'autres pilotes évitèrent cette fin de justesse au cours de cette saison.

L.Maulini remportait ainsi sa 6^{ème} victoire de la saison, il était suivi par l'incisif **P.-Y.Meinen** et de **Chaponnier**, grâce à sa 1^{ère} manche. Quant au suivant, **Bonfils**, lui aussi n'avait participé qu'à la 1^{ère} manche, une roue avant ne voulant plus suivre le reste de la voiture, il devançait cependant d'un rien **Perriard**. Suivaient **M.Maulini**, **J.Equey** et le starter de l'après-midi, c.à.d. **A.Gross**.

