

Jean KRUCKER

Le pilote de la R5 Turbo était cette année à sa troisième saison de coupe R5 européenne. Rappelons qu'il s'y classa 13ème en 1982 et 7ème en 1983.

Pour 1984 il pensait, en changeant de préparateur, avoir un matériel lui permettant de se battre pour les toutes premières places. Hélas pour Jean, cela ne fut pas le cas, comme il l'explique dans un article récemment publié par la Revue Automobile sous la plume de Jean-Marie WYDER, son choix ne fut pas le bon, mais laissons lui la parole :

"Aujourd'hui, je peux avouer que je me suis fourré le doigt dans l'oeil. Au niveau de la préparation du châssis, rien à redire avec le boulot de Snobeck : c'était impeccable. En revanche, question moteurs, ceux que bichonnait "Nanar" n'étaient pas suffisamment performants. "Nanar" avait d'autres préoccupations, d'autres soucis je crois, avec la Production en France et il n'accorda pas une attention soutenue à la coupe européenne. Il n'a pas cherché à évoluer avec ses moulins, contrairement aux autres motoristes, hollandais et allemands en particulier, qui ne se privèrent point, avec les libertés fournies comme la pression du turbo, d'exploiter au maximum et même davantage les articles du règlement. Dès lors c'est une saison totalement frustrante que je vécus : j'y ai englouti des sommes d'argent folles sans être

payé de retour. Et pour cause : régulièrement, des problèmes techniques survenaient et quand l'auto fonctionnait correctement, je me retrouvais régulièrement largué, faute d'un moteur vraiment performant. A plusieurs reprises, je me suis qualifié en fond de grille, précisément en raison de pépins rencontrés lors des essais et, malgré quelques belles remontrées, le train express des leaders était déjà loin devant."

Les hauts faits de la saison furent une première ligne à Imola et une belle troisième place à Monaco, lorsque la pluie lui permettait de compenser un peu le handicap matériel.

Finalement Jean se classe 6ème de cette coupe européenne enlevée par Jan LAMMERS, devant GOUIER, BLEEKEMOLEN, SCHUTZ et SIGALA, tout ce beau monde bénéficiant de moyens beaucoup plus importants que les siens.

En plus de la coupe, Jean tenta également sa chance en endurance. Aux 24 heures du Mans, sur une Porsche avec HALDI et HEGER il se classa 16ème et 2ème de groupe tandis qu'aux 24 Heures de Spa il partage une BMW 635 avec GIROIX et HOLLINGER, le trio effectuant une belle course pour terminer à la 7ème place.

L'an prochain Jean KRUCKER effectuera un retour aux sources et participera au championnat Suisse des rallyes.

