

## Bernard SANTAL

Le Versoisien en était cette année à sa troisième saison de formule 3, avec cette fois comme objectif de bien figurer au Championnat d'Europe.

Sur le papier Bernard possédait de nombreux atouts pour affronter le gratin de la formule 3. En effet coéquipier d'Yvan CAPELLI au sein de l'équipe d'Enzo COLONI, Bernard se voyait confier une Martini MK42 à moteur Alfa Roméo.

Le début de saison fut bien malchanceux puisqu'à Donington les deux Martini furent sérieusement endommagées sur la piste détremmée. Ensuite Bernard se classa 7ème à Zolder avec un moteur ne délivrant pas sa puissance habituelle.

A Magny-Cours il réussit un super départ et était deuxième derrière CAPELLI, lorsqu'un raccord d'huile desséré lâcha, arrosant copieusement un pneu arrière. Avec sa voiture presque inconduisible Bernard ralliait néanmoins l'arrivée à la 13ème place.

Tout marcha bien au pré-qualification de Monaco qui eurent lieu au ...Castellet. Le pilote de Versoix s'y classait 3ème derrière CAPELLI et NIELSEN ex-aequo avec DUMFRIES, précédant TANGES et BERGER.

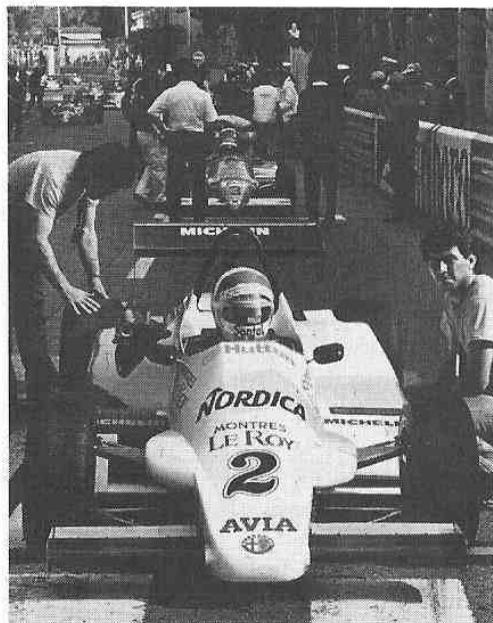
La poisse revenait à La Châtre où Bernard se faisait tasser par NISSEN.

A Zeltweg, il est 9ème des essais, effectue une très belle remontée et termine 4ème à moins de 10 secondes du vainqueur G. BERGER.

A Monaco, la poisse est de retour, il heurte une voiture inopinément immobilisée au milieu de la piste lors des essais. Heureusement dans la deuxième séance il réalise un très bon 8ème temps et s'assure une bonne place sur la grille. Dans la bousculade du départ, le voitures "jouent des pneus", malheureusement le petit choc reçu à l'arrière droit cause une légère fuite et inexorablement le pneu se dégonfle, provoquant une touchette qui mettra fin aux espoirs de bien figurer dans la plus convoitée des épreuves de formule 3.

La malchance continue encore à Silverstone avec la perte d'une roue.

Mais entretemps, l'ambiance au sein du team COLONI s'est passablement détériorée du fait de la différence de traitement entre CAPELLI et SANTAL. Nous ne reviendrons pas sur ces événements pénibles pour Bernard qui, après mûre réflexion décidait de quitter le team italien.



Deux mois plus tard, le meurtard faisait sa rentrée à Knutstorp au volant d'une Ralt-Volkswagen engagée par Dave PRICE. Troisième des essais, Bernard prend la tête au premier tour suite à l'accrochage entre CAPELLI et DUMFRIES. Pendant 35 tours il caracole en tête, mais à 10 tours de la fin, alors qu'il a 35 secondes d'avance, il quitte la bonne trajectoire pour effectuer le dépassement d'un attardé, la piste est sale, il encrasse ses pneus et fait un tête à queue un peu plus loin. Finalement Bernard finit 3ème avec le sentiment d'avoir réellement loupé quelque chose.

En fin de saison Bernard réalise encore une bonne course à Jamara où il manque le podium de très peu en finissant 4ème derrière DUMFRIES, NIELSEN et CAPELLI.

Après toutes ses mésaventures, Bernard se classe 7ème au Championnat d'Europe de formule 3.

En 1985, ce championnat laissera la place à la formule 3000. Bernard pour sa part restera en formule 3 au sein de l'équipe Avia avec pour principal objectif, le championnat de France.