



Xavier HOFER

Très belle saison pour Xavier qui participait au Trophée Suisse de Formule Ford 1600 au volant d'une Lola T642E. Au départ de la dernière manche de ce trophée très convoité, Xavier en était encore co-leader, mais, dame chance n'était pas au rendez-vous et il devait se contenter de la quatrième place au classement final avec comme maigre consolation d'être le mieux classé des pilotes utilisant des monoplaces de 1984.

Au début Xavier alignait cinq troisièmes places : à Hockenheim (2 fois), Dijon (2 fois) et Misano. Parmi ses meilleurs coups il faut citer une pole position à Dijon sous la pluie, puis lors de la course, la troisième place fut chèrement acquise, avec une barre anti-roulis cassée. Autre satisfaction, le deuxième temps en course réalisé à Hockenheim.

Xavier s'occupait seul de l'entretien et de la préparation de sa voiture. Il reçut néanmoins l'aide d'Eric VUAGNAT en fin de saison pour la mise au point moteur.

En octobre il réalisait encore un bon truc au volant d'une Rondeau qu'il découvrait à Hockenheim. Partant de l'avant-dernière ligne il remontait tout le peloton pour terminer troisième.

En 1986 Xavier tentera sa chance en F3 au volant de la Seymaz construite par Eric VUAGNAT.