

Ma plus grande satisfaction cette saison c'est de terminer chaque course dans les 3 premières Peugeot et les 5 premiers de la classe 1600 groupe N qui regroupe plus de 20 participants à chaque slalom.

Quant aux courses de côte, là les Peugeot sont nettement distancées par les Golf et les Toyota, la puissance joue un rôle important et ce n'est pas l'atout majeur de la 205 GTI.

Les moments forts de cette saison c'est tout d'abord Dijon, où après 15 tours courus en peloton, agrémentés de passablement de touchettes et de freinages pas tristes, je termine 4me à moins d'une seconde du 5me.

Lors de la course de côte de Vuiteboeuf-St-Croix, le temps exécrable m'oblige à m'arrêter à mi-parcours, car équipé de "slick" la voiture n'arrive pas à dépasser les 90 km/h à cause de l'aquaplaning.

Mon meilleur résultat, je l'ai réalisé à Romont où je termine 5me sur plus de 20 voitures et premier des 205 GTI.

Je n'ai pas encore de projets pour la saison 1987, j'attends les nouveaux règlements du "Challenge Peugeot" pour prendre une décision.

René DESBAILLETS

J'ai axé ma saison 1986 sur le "Challenge GTI" au niveau national.

12 participations m'ont permis de comptabiliser les 2 courses par mois prises en considération pour ce Challenge.

Résultat : 7me sur 35 participants et premier Romand.

