

Quilian PILIA

Cette saison est pour moi à oublier.

Déjà à Dijon, les choses n'ont pas très bien commencé à cause de quelques Peugeot qui bouchonnaient.

Hockenheim : plein d'espoir après les essais, placé en 4^{me} position dans la grille de départ sur 26 concurrents, j'étais ravi mais nerveux. Malheureusement au 2^{me} tour le roulement de la roue avant gauche éclate avant la ligne droite des stands. Déception...

Varano : une 5^{me} place toute acquise me tend les bras, mais je suis disqualifié pour avoir oublié la plage arrière de ma voiture ! Redéception...

Magny-Cours : enfin une 5^{me} place que je n'espérais plus.

Entre temps je m'aligne dans quelques slaloms, histoire de garder la forme :

A Sion et à Bière des pénalités pour des cônes touchés me relèguent en fin de classement. A Saanen, la pluie que je n'apprécie guère m'enlève tout espoir d'être bien classé et à Romont une frayeur aux essais entraîne une certaine prudence en course.

Un accident de la route m'écarte des courses pendant 3 mois, puis afin de reprendre confiance, je participe à la course de côte des Paccots, au Slalom de la Praille et au Slalom de la FREA à Lignères.

Pour 1987 j'espère être au meilleur niveau avec un véhicule compétitif.

