

# La Meute au Grand Sambuc

Profitant du week-end prolongé du Jeune Genevois, l'Ecurie La Meute a organisé une sortie sportive sur le tout nouveau circuit automobile du Grand-Sambuc près d'Aix-en-Provence.

Sortie réussie, puisque non moins de 61 membres répondaient à l'appel et se retrouvaient sur ce circuit très technique d'un développement d'un peu plus de 2 km réunissant toutes les difficultés permettant de parfaire le pilotage.

## Les débuts en monoplaces

Montées, descentes, virages en devers, furent étudiés en début de matinée, puis chaque participant eut la possibilité de piloter l'une des monoplaces de **formules Renault turbo** louées pour cette occasion.

Chacun s'en donna à coeur joie et les spectateurs présents purent apprécier avec quelle aisance certains jeunes s'adaptaient rapidement à la conduite d'une monoplace.

## Ensablés

A part quelques frayeurs, William Mussard ensablé lors de son premier tour d'entraînement avec sa Renault Turbo, Daniel Wilhelm, Jean Rapo et Denis Thalmann se retrouvant aussi sur les bas côtés au volant de leur monoplace, personne ne fit de dégâts de carrosserie.

Il faut avouer que ce magnifique circuit mérite d'être reconnu avec attention, chaque dos d'âne cachant une courbe imprévisible ou alors un pif-paf permettant de garder le pied au fond.

Les avis étaient unanimes, le pilotage d'une monoplace offre un plaisir incomparable au pilotage d'une berline, les distances de freinages sont divisées par trois, les passages en courbes ainsi que les accélérations sont époustouflantes. Cette expérience concluante mérite d'être reconduite le plus rapidement possible.

## Les courses

Le reste de la journée fut occupé par des essais

libres (quel plaisir de voir tourner les 2 alpines A110 de Klein & Francioli) ainsi que par des courses de club qui virent la victoire dans la classe 1 de Louis Maulini (Ferrari Mondial) après de belles bagarres avec René Desbaillets (Alfa Roméo 75 Turbo) et François Chennaz (BMW 323I) alors que le revenant Daniel Wilhelm après un début de course en tête était trahis par sa mécanique. Denis Clément qui étrennait sa superbe Alfa GTA tout juste sortie de restauration avait encore quelques problèmes de mise au point. On se réjouit de le revoir à la prochaine occasion. J.-F. Chaponnier (VW Golf GTI 16V) l'emportait de justesse dans la classe 2 devant un Patrice Vermot (Ford Escort RSI) déchainé et très à l'aise dans la partie sinueuse du circuit (ah! avec un peu plus de couple). François Rais (Fiat Ritmo Abarth) prend une superbe 3ème place après en avoir décousu tout au long de la course avec Eric Modoux et Jean Rapo. Bernard Mauris et Gilbert Blattner, ne pouvaient quant à eux rien faire face à ces 5 gaillards qui avaient des voitures beaucoup plus performantes.

## Résultats:

**Classe 1 :** 1) **L. Maulini** (Ferrari), 2) **R. Desbaillets** (Alfa Roméo), 3) **François Chennaz** (BMW 323I), 4) **Michel Jeannin** (BMW 323I), 5) **Daniel Wilhelm** (Renault 5 Turbo), 6) **Denis Clément** (Alfa Roméo GTA), puis, abandons, **Denis Thalmann** (Porsche Carrera 2,7) freins, **William Mussard** (Renault 5 turbo) abd, **J.-L. Klein** (Alpine A110)j. de culasse, **R. Francioli** (Alpine A110)j. de culasse, **J.-P. Corbex** (Porsche carrera 3.2) freins, **S. Corbex** (Porsche 911SC) freins, **P. Rais** (Lotus 7) segments.

**Classe 2 :** 1) **J.-F. Chaponnier** (Golf 16V), 2) **Patrice Vermot** (Escort RSI), 3) **F. Rais** (Fiat Abarth 2000), 4) **E. Modoux** (Golf GTI), 5) **J. Rapo** (Golf GTI), 6) **B. Mauris** (Fiat Ritmo), 7) **G. Blattner** (Mitsubishi Colt), 8) **R. James** (Opel Kadett GSI) abd.