

Ronald RENEVIER

Trois objectifs étaient en vue au début de ma saison 88 : le Challenge de la Meute, le Championnat Genevois et le Championnat FREA.

J'arrivais donc "gonflé à bloc" au premier slalom de la saison et de plus à domicile, Carouge. Malheureusement après deux manches d'essai où je me plaçais en tête de ma classe, je devais abandonner l'après-midi suite à divers problèmes électro-mécaniques (masse-injecteurs + échappement). C'était mal parti.

Deux semaines plus tard, je me rattrapais en obtenant ma première victoire de classe et de scratch, ceci au slalom de Sion.

Puis trois victoires d'affilée : Moudon, Lignières et Bière.

Deux erreurs de ma part m'obligeaient à prendre la troisième place de ma classe à Bure et à Romont.

Pour le premier c'était un cône qui me faisait perdre 5 secondes, pour le second c'était un mauvais choix de pneumatiques (il pleuvait et j'étais en slicks : cherchez l'erreur!).

Je me ressaisissais en obtenant deux victoires de suite à Chamblon et à la Chaux-de-Fonds, ce qui me permettait de me placer en tête du classement provisoire du Championnat de la FREA. C'était vraiment très provisoire, car en prenant la deuxième place de ma classe au dernier slalom de la saison, en l'occurrence Lignières, je devais finalement être relégué au 3ème rang sur 31 classés de ce même Championnat.

J'avais donc réussi les deux tiers de mes objectifs, à savoir le Challenge de la Meute et le Championnat Genevois. Pour le troisième cela devra attendre l'année prochaine. Cela risque d'être un peu plus difficile car quelques autres Meutards auront les mêmes buts.



Je dois reconnaître que le coefficient des moteurs suralimentés étant passé à 1,7 toutes ces R5 Turbo qui furent ma hantise durant 2 années sont passées à la classe supérieure, ce qui m'a quelque peu "*facilité*" la tâche (il y a quand même eu de la concurrence).

J'ai également participé cette année à ma première course de côte, où j'obtenais la deuxième place de ma classe.

En résumé, je suis (très) content de ma saison où je fus assez régulier (11 courses, 6 victoires, 2 deuxième place, 2 troisième place et 1 abandon) et vivement 1989 pour essayer à nouveau la passe de trois.