

Régis LAPLANA

En 1993 ! Après avoir participé à beaucoup de rallyes du championnat de France sans de vrais objectifs, j'ai décidé de participer à la «Coupe Citroën AX».

Tout est nouveau pour moi ! Je découvre le sport automobile en Suisse, les courses de côtes, les slaloms et les circuits, la saison s'annonce difficile.

Pour ne pas perdre les bonnes vieilles habitudes et pour se remettre en jambe, je débute par le rallye du Jura sous la neige, avec John SALMONA comme vaillant copilote. Après 1 Km de spéciale, je réussis à mettre la voiture au trou, mais nous pouvons tout de même rallier l'arrivée à la 2^{ème} place de notre classe.

Le premier rendez-vous de la Coupe se déroule sur le circuit de Dijon-Prenois. Je termine déçu à la 4^{ème} place, car avec un peu d'expérience, je pouvais tirer mon épingle du jeu.

Mais bon! La voiture va bien et je ne suis pas trop loin des premiers.

La Coupe continue par les slaloms, et là, catastrophe ! J'ai confondu le slalom et le bowling, on ne gagne pas au nombre de quilles renversées ! D'ailleurs, je n'ai toujours pas le mode d'emploi.

La saison se poursuit par trois courses de côtes, deux circuits où je suis plus à mon aise.

Mais mon moteur étant asthmatique dans les côtes et dans les lignes droites d'Hockenheim et du Castellet les résultats ne viennent pas. Je me classe finalement 6^{ème} de la «Coupe Citroën AX».

1993 restera une année décevante aux vues des résultats obtenus, mais les 15 courses que j'ai disputé grâce à la carrosserie Gérard Rendu Gex, Flory Pneu, Point S Annemasse et Saint-Genis et J.Salmona a été malgré tout, une excellente expérience.

Pour 1994 ?..... et avec une seule certitude, je signe à nouveau à la Meute.



Régis LAPLANA