



CHALLENGE LA MEUTE

V.E.C.



1. JENNY Alain	Vernier	Chevrolet Corvette	5 courses	101 pts
2. BURGISSER Didier	Châtelaine	Ford Mustang	2 courses	47 pts
3. POUPONNOT Georges	Saint-Maurice	Lotus Seven	2 courses	45 pts
4. HERREN René	Genève	Lancia Flavia	2 courses	41 pts
5. DUCRET Olivier	Céligny	Lotus 18	2 courses	21 pts
6. MUSSARD William	Genève	Mini Cooper S	1 course	20 pts
7. HERERRO Samanta	Genève	Morgan	1 course	20 pts

1993 fut une cuvée moyenne pour notre équipe VHC qui a un peu de peine à se renouveler. Ceci dit, les courses de véhicules historiques ont passablement évolué avec le temps et le niveau de préparation des voitures, ainsi que le niveau de pilotage " avec la venue de bons pilotes issus des courses «modernes»" se sont sensiblement améliorés.

Pour notre écurie, le point fort de la saison a été, une fois de plus, la mise sur pied du TROPHEE LANCIA DES VEHICULES HISTORIQUES, seule course automobile en circuit internationale à se dérouler dans notre pays. Jean-Louis KLEIN et tout le comité d'organisation ont fait un travail fantastique pour réunir une belle palette de concurrents sur deux ou quatre roues. Tout le week-end, les différen-

tes épreuves se sont succédées sur la piste de Lignièrès avec un minimum de temps morts. Si le spectacle était bien présent, le mauvais temps était aussi de la partie, si bien que la fête a été passablement mouillée et le nombre de spectateurs bien faible pour une manifestation de ce niveau.

La Meute a également été très présente lors de la traditionnelle exposition «Oldtimer & Teile Markt» à Berne en mars pour faire de la promotion pour notre manifestation de Lignièrès. Plus près de nous, les duettistes Alain JENNY et Didier BÜRGISSER ont exposé leurs Corvettes lors du salon de la voiture de course qui a eu lieu au début novembre à Zürich. Venons en maintenant aux choses sérieuses, à savoir ce qui s'est passé sur les pistes...



Alain Jenny

Alain JENNY

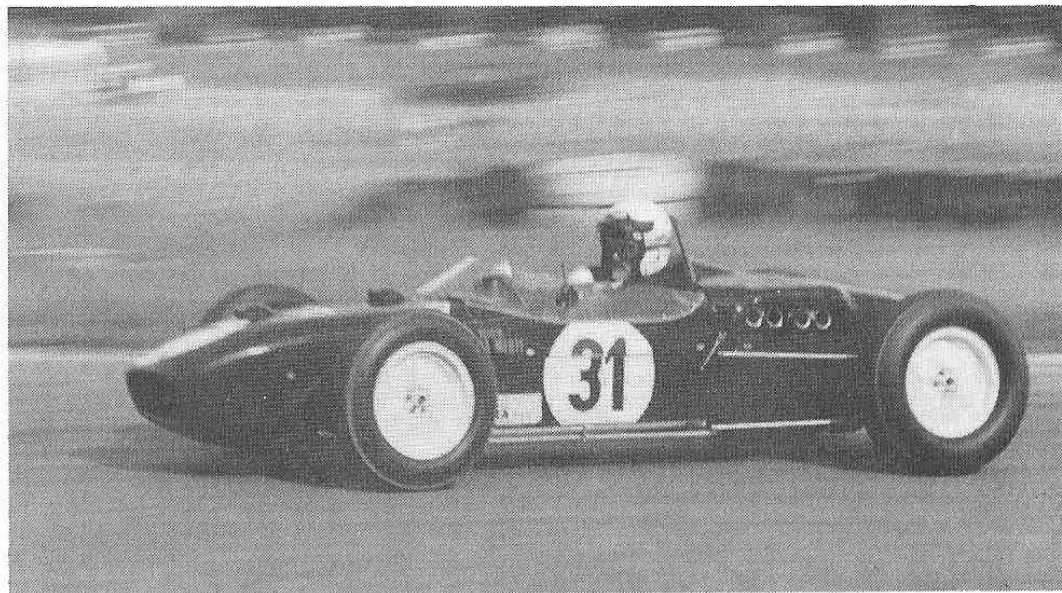
Saison plus étoffée que par le passé pour Alain JENNY au volant de sa puissante Chevrolet Corvette qui remporte la catégorie VHC au championnat interne La Meute. Il débutait à Pâques au Castellet. Dans une course très relevée, Alain terminait onzième des GT et était satisfait de ce début. Il connaissait son heure de gloire à Lignières ou après avoir bien travaillé à la mise sur pied de la manifestation, il s'imposait à la régulière dans la course des grosses GT devant une Shelby 350 GT et une Jaguar E très affûtée venue d'Autriche.

Alain participait également au «MUS-TANGDAY» à Magny-Cours, Puis fin septembre au meeting de courses historiques de Dijon. La participation en GT était ici aussi de haut niveau et Alain terminait onzième, comme au Castellet. Tout en fin de saison, il s'alignait encore à Magny-Cours, dans une épreuve VHC organisée

dans le cadre de la course de formule 3000. Bien dans le coup, il finissait sa saison en beauté avec une excellente quatrième place, précédant plusieurs bons pilotes habitués du championnat de France de la spécialité.

René HERREN

Fidèle à Lancia, René a commencé sa saison fin 1992 au Castellet par une course historique de 24 heures. La Fulvia terminait assez attardée après avoir passé plus de deux heures et demie au stand pour refaire la carrosserie suite au tonneau fait par son coéquipier. René a ensuite couru à Lignières et au rallye des Alpes avant de devenir organisateur de rallyes «historiques» au sein du Lancia Club Romand. Il mettait sur pied le rallye du Muguet en mai bien sur et plus tard un rallye alpin auquel participait un certain Jean-Claude ANDRUET au volant d'une Stratos



Georges Pouponnot à Lignières

Georges POUPONNOT

Dernier pilote La Meute à participer au "TROPHEE LOTUS SUPER SEVEN TOP", Georges a lui aussi peu roulé cette année. On le voyait d'abord à Lignières où, bien qu'officiant comme commissaire aux vérifications techniques, il avait amené deux voitures. Avec la Seven, il roulait dans la course des protos et terminait cinquième. Georges nous avait aussi fait le plaisir d'amener sa Lotus 18 de formule 1 à moteur Maserati avec laquelle il fit une bonne course et finissait troisième derrière deux formules Junior moins puissantes mais nettement plus agiles sur la piste détrempée.

Sa seule participation à une course du Trophée Seven eut lieu à Monthléry fin juin. Dixième aux essais, Il prenait un bon départ et évitait les embûches d'un premier tour plutôt chaud. Pointé en huitième position à mi-course il ne pouvait pas maintenir cette position jusqu'au drapeau

à damiers et se classait finalement dixième comme aux essais, résultat qui le satisfaisait pleinement car sa Seven enfin marchait bien; et l'écart le séparant des premiers avait sensiblement diminué.

William MUSSARD

Avec sa «Mini», et navigué par son copain BUBU, William tentait le rallye du Var VHC à la fin 1992. Après un départ prudent, les meutards trouvaient un bon rythme et tout allait bien sauf que la «Mini» connut des ennuis de roues qui forcèrent nos deux compères à abandonner. William tentait encore une sortie sur circuit lors des Trophées Lancia à Lignières où il se classait septième. Et au moment où j'écris ces lignes, nos deux rallyemen sont à nouveau sur les routes du Var qu'ils affectionnent tellement.



Didier Bürgisser Ford Mustang et Olivier De Siebenthal Aston-Martin

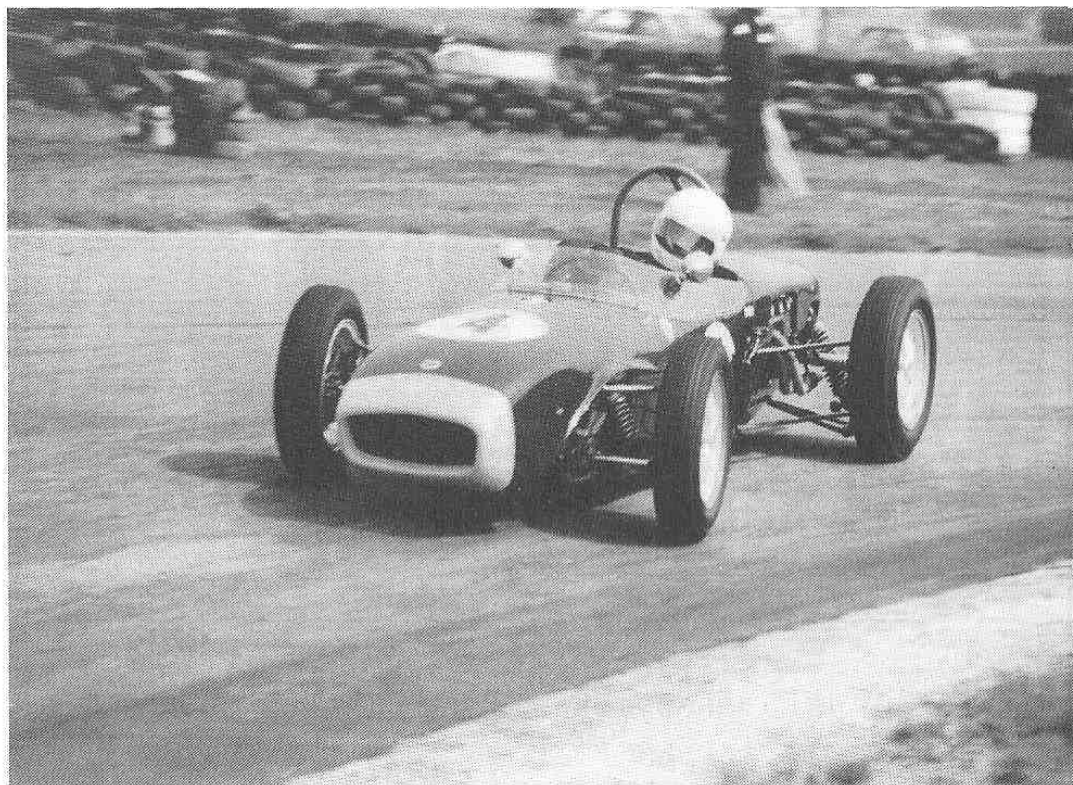
Didier BURGISSER

Au contraire de son copain Alain JENNY, Didier est sorti nettement moins souvent cette année. La raison est simple puisque fin 92 il entreprenait une restauration complète de sa Corvette, travail de longue haleine non encore terminé. La Corvette sera très belle ...pour 1994, mais laissait Didier sans volant pour 1993. Il faisait néanmoins deux apparitions au volant d'une Ford Mustang très préparée, au MUSTANG DAY de Magny-Cours et à Lignièrès où il faisait une belle course et se classait deuxième derrière son vieux rival Walter PAULI au volant d'une Alpine nettement plus à l'aise sur le tracé neuchâtelois.

Olivier DE SIEBENTHAL

Nouveau meutard, Olivier de SIEBENTHAL amenait une Aston-Martin DB4 préparée en GTS à Lignièrès et roula fort en essais libres le samedi. La voiture, qui effectuait ses premiers tours de roues depuis sa préparation connaissait des ennuis techniques suffisamment graves pour motiver un forfait pour la course.

A Monthléry, Olivier réalisait une bonne course après avoir eu quelques problèmes lors des contrôles techniques. Nous n'avons pas eu d'autres nouvelles de ce rapide meutard de Lausanne que nous aimerions aussi bien voir un mardi au local.



Olivier Ducret

Olivier DUCRET

Comme les autres «vhc'istes» de notre club, Olivier qui restaure une barquette Merlyn de 1963, a un peu moins couru cette saison. Pas très enthousiaste à l'idée de venir rouler à Lignières " la boîte Renault de sa Lotus 18 formule junior y laissant chaque année quelques dents " il ne put finalement pas résister au plaisir de venir se mesurer à Phoebe ROLT, championne d'Europe de la spécialité. Les conditions météorologiques favorisèrent bien sûr la conductrice Britannique, par ailleurs mieux équipée en pneumatiques. Olivier

essaya tout mais finissait en dehors de la piste et abîmait passablement l'avant de sa 18.

On le revoyait au Nürburgring en août ou il réalisait une très belle course parmi les ténors du championnat d'Europe et terminait troisième. En fin de saison il roulait encore à Dijon et sortait de la piste lors de sa manche de course courue dans des conditions météo déplorables. Saison à oublier pour Olivier que l'on se réjouit de voir au volant de la Merlyn et un peu plus souvent le mardi soir au local.