

# Laurent MONNEY

Salut les meutards!

Comme chaque année en fin de saison, on nous demande de décrire notre saison. Alors, vous avez deux minutes?

Pour ma première année en licencié, il me fallait donc une licence. Donc, direction le Castellet. Eh bien non, nous les monoplaques, nous ne sommes soi-disant pas assez! Alors direction Hockenheim. Cours sans problème.

La première: Saanen, et voilà les premiers problèmes, sans le savoir, j'ai fait le cours d'Hockenheim avec deux amortisseurs vidés de leur gaz. Saanen donc résumons: Éliminé, éliminé! En attendant j'envoie les amortisseurs en révision.

Dijon: Toujours pas d'amortisseur, après maints téléphones chez Méca-Sport, il, (Quiqui) me dégotte des amortisseurs de m.... J'aurais dû souder des fers à béton, l'auto aurait été moins dure. En plus, je découvre le circuit. Grâce à Louis, l'apprentissage fut moins dur, merci encore. Premier essai, six tours, au bac; deuxième essai, six tours, au stand. « Derjo » sur la grille, je finis 10<sup>ème</sup> sur 17.

Ayent-Anzère: J'ai mes amortisseurs mais, montés le jour avant donc, pinçage et carrossage pas réglés, et pas de reconnaissance. Là ce fut les conseils d'Eric qui furent les bons. Je gagne 4 secondes par montée et termine cinquième.

Massongex: Tout va bien, l'auto est prête, j'ai visionné la montée, je la connais par coeur. Là c'est la boîte, la première reste bloquée, et une fois dehors ne rentre plus, la galère continue.

La Berra: Pas de reconnaissance, la première fois que je monte, c'est dans la formule. Quatrième, et dans la même seconde que Maître Eric.

Les Paccots: Tout va bien, je suis monté deux fois avant, je connais tout, sauf les nouveaux problèmes qui m'attendent. La voiture prend 5500 tours/minute. Je démonte tout, carbu, bougies etc... La dernière montée allait un peu mieux mais toujours trop de ratés. M. DUPASQUIER à trouvé le problème: De l'humidité dans l'allumage. Je finis 4<sup>ème</sup>, pour 4 centièmes.

La Praille: A la maison, le pied. Tout va bien, sauf: Pas de première comme à Massongex. Au demi-tour c'est rude, mais la poisse, quand ça vous tient... Encore quatrième, dans la même seconde qu'Eric. La Suite: Un petit meutard pour le mois de mars, et le reste?

Merci, merci, merci, merci beaucoup à Pascal pour toutes les heures passées sur mon auto. Sans lui, je n'ose pas imaginer. Merci encore.

Bonne Année et mes meilleurs voeux à tous.

