

# Trophée Suisse des Véhicules Historiques

## Circuit de Lignières (11 et 12 juin 1994)

Traditionnellement, pour La Meute, le début juin voit une activité intense se développer pour la mise sur pied de notre épreuve phare. L'édition 94 n'a pas manqué à la règle et au fur et à mesure que la date fatidique approchait, la tension montait.

Plusieurs choses nouvelles pour cette édition, William Hofer remplaçait Jean-Louis Klein au poste de directeur de course pour les voitures alors que pour les motos nous faisons appel à un spécialiste extérieur, Eric Emery. Comme d'habitude, une trentaine de meutards et meutards étaient sur place, beaucoup dès vendredi soir, pour assurer le bon fonctionnement de la manifestation. La famille Bezon était bien sûr aussi très active pour s'occuper des nombreux motards. Merci à tous.

Pour cette édition, le nombre de participants était en diminution légère sauf pour la course de club réservée aux meutards et pour le Trophée Suisse où la participation était faible pour ne pas dire misérable. Par contre, nos amis motards étaient là en nombre et assurèrent une bonne partie du spectacle tout au long du week-end.

Sur la piste, la course La Meute est toujours spectaculaire, tant il est vrai que la rivalité est grande entre certains de nos pilotes. Malgré un plateau maigre, Eric Dessuet sur sa Van Diemen RF 88 et notre trésorier Pascal Gervais qui pilotait pour l'occasion la Van Diemen RF 87 de La Meute se livrèrent un passionnant duel



tout au long des 12 tours. Eric l'emportant de justesse. Merci à Alexandre, Eric, Laurent et Jean-Pierre Corbex qui ont beaucoup travaillé pour que notre monoplace soit en bon état de mécanique et de carrosserie. Cette course amenait aussi la preuve que la formule Ford La Meute est une bonne voiture tout à fait dans le coup.

Derrière nos deux duettistes, Louis Maulini finissait troisième avec sa Merlyn de formule 3 1000cc. juste ressortie du garage pour l'occasion. La lutte de prestige pour être le premier derrière les monoplaces revenait à Alain Jenny sur son imposante Chevrolet Corvette qui précédait Pierre Honniger sur Ford Sierra Cosworth, Denis Clément au volant de sa belle Peugeot 205 Turbo 16 et Daniel Brixner sur une Mitsubishi Starion.

Pour le Trophée Suisse, sept meutards défendaient les couleurs de notre écurie. La première course regroupait les voitures de tourisme du groupe F, les saloons et les tourisme et GT du groupe G. Normalement, la victoire scratch revenait à l'Alpine de W. Pauli alors que Samanta Herrero (Morgan) se classait à une belle quatrième place. William Mussard sur Austin Cooper se classait cinquième et enlevait sa classe devant René Herren sur sa Lancia Flavia.

Alain Jenny enlevait logiquement la course des GT, GTS et GTP devant deux MGB. La Shelby 350 GT de B. Alleman aurait du pouvoir lui contester cette victoire, mais le pilote zurichois se laissait surprendre au départ de la première manche et ne put jamais rattraper les deux MGB mieux parties.

Enfin, dans la course des prototypes et monoplaces, nos représentants connurent tous des ennuis mécaniques les projetant aux trois dernières places d'une course enlevée par un fidèle participant à notre épreuve, Peter Studer. Louis Maulini (Merlyn F3) bon troisième de la première manche connaissait des problèmes électriques et perdait 4 tours. Olivier Ducret qui avait travaillé quasiment toute la nuit pour terminer sa très belle barquette Merlyn Mk6, qui faisait ses premiers tours de roue depuis plus de dix ans, devait s'arrêter suite à une fuite d'huile. Pierre Monnay, qui s'alignait sur une Bora de



*Louis MAULINI*



*Les motos anciennes sont toujours fidèles à notre épreuve de Lignières*

formule V ne pouvait effectuer que la deuxième manche, car sa monture refusait tout service peu avant le départ de la première manche.

En résumé, le week-end a été plaisant et, mis à part quelques détails, tout s'est bien passé. Il me semble cependant que nous devons nous poser des questions pour l'avenir de notre épreuve. Un des buts originaux que nous nous étions fixé, qui était d'organiser une course en circuit internationale dans notre pays, dans des bonnes conditions de sécurité et en suivant la réglementation FIA, a certainement été atteint. Le problème est que les concurrents ne viennent pas en nombre suffisant pour assurer viabilité à cette épreuve.

Plusieurs raisons expliquent ce fait: Peu de renouvellement des pilotes VHC, le

nombre de licenciés diminue légèrement chaque année dans notre pays. L'isolement toujours plus grand de la Suisse au milieu de l'Europe rend l'accès de nos épreuves plus difficile pour les pilotes étrangers, pensez simplement aux formalités douanières. Finalement, est-ce que notre manifestation de Lignières n'est, tout simplement, pas suffisamment attractive pour les pilotes licenciés VHC qui ont la possibilité de rouler sur les plus beaux circuits d'Europe?

Que faut-il faire? Tout arrêter? Organiser uniquement des courses de club? Ouvrir l'épreuve à quelques plateaux modernes, formule Ford par exemple? L'avenir nous le dira.

Rendez-vous les 10 et 11 juin 1995 sous le soleil de Lignières.