

# FORMULE FORD LA MEUTE

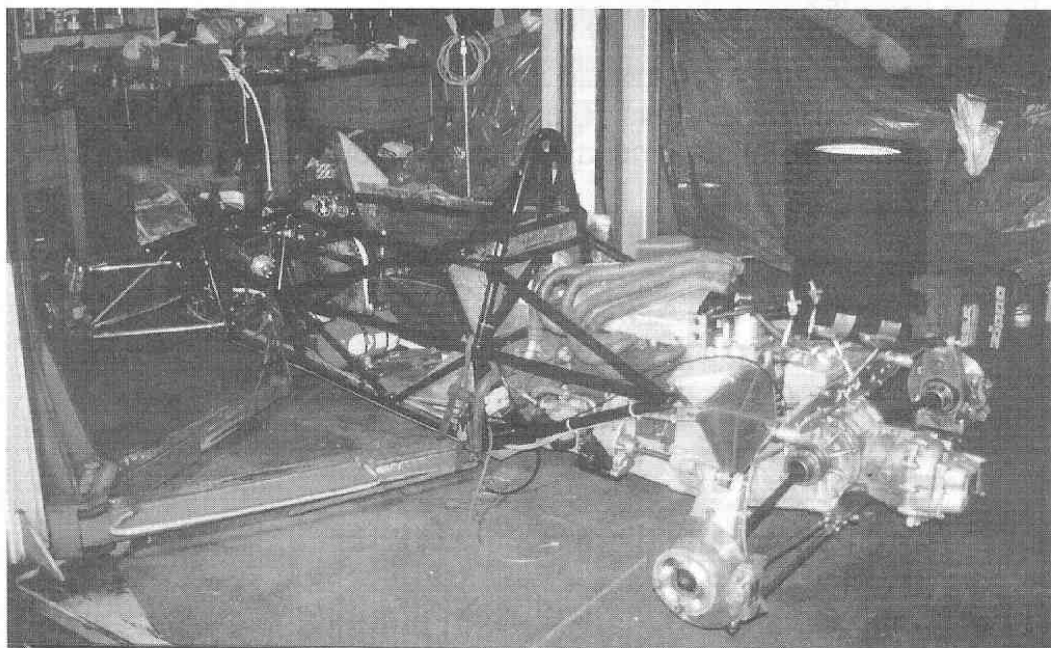
Notre Formule Ford n'a pas roulé cette année, en effet quelques meutards courageux, Régis LAPLANA et Alexandre LUY se sont lancés dans sa restauration complète.

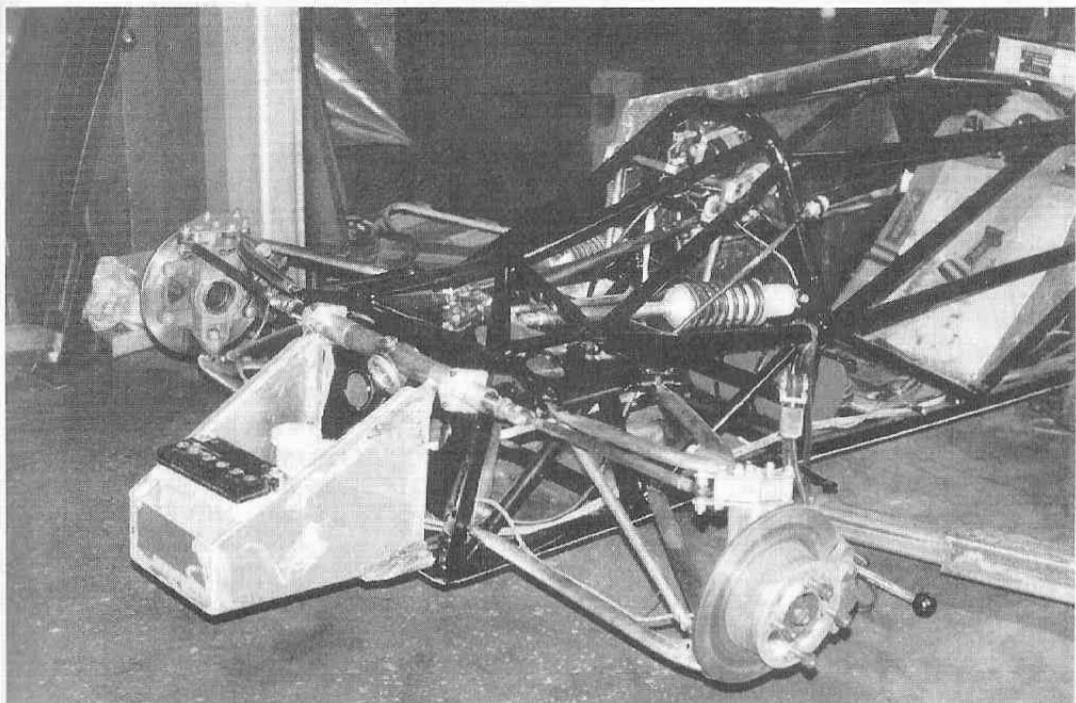
Tout commença fin mars par un grand démontage. Comme toujours dans cette situation, on découvre petit à petit l'étendue du chantier. Plus on démonte, plus il y a de choses à reviser....

Le moteur, prestement enlevé fut confié à Eric Vuagnat qui a fait une révision complète incluant un changement de vilebrequin, et bien sûr un remontage soigné.

Pendant ce temps les panneaux latéraux étaient repolyesterisés par la Carrosserie CORBEX, notre Président s'occupait de changer la traverse avant du châssis et de le faire sabler et thermolaquer par Gibert BANCHET. Il y monta aussi un nouveau "crash box" fabriquée en tôle d'aluminium par Eric COSSALI.

John SALMONA mis à disposition de l'écurie une partie du local dont il dispose pour préparer son coupé FIAT et laissa sa caisse à outils ouverte pour que les mécaniciens la Meute trouvent outils à leurs mains.





Après ce début en fanfare les choses se calmèrent, Alexandre tomba malade, les autres meutards ne poussaient pas vraiment au portillon pour venir remonter la Van Diemen.

Le fastidieux rivetage de nouvelles tôles d'alu sur le châssis fut fait. Ronald RENEVIER fit plusieurs voyages chez Rechsteiner et ailleurs pour approvisionner en pièces diverses puis avec Pascal GERVAIX ils remontèrent la plupart des rotules.

Eric BEUCHOTTE entra en scène pour refaire le faisceau électrique.

Comme vous pouvez l'imaginer, une telle restauration est une longue histoire, merci à tous ceux qui ont donné un peu ou beaucoup de leur temps pour que la Formule Ford la Meute retrouve un bon niveau de performance et de sécurité.

J'ai certainement oublié de citer un travailleur de l'ombre, qu'il m'en excuse. Aujourd'hui, il semble que c'est la dernière ligne droite, la plus longue? Régis vient de passer une nuit presque blanche pour remettre moteur et boîte.

Elle va bientôt rouler.