

# Ouilian PILIA



La course automobile n'était pas au programme cette année, mais l'approche du slalom de Carouge m'a donné des envies. C'est avec la **Chrysler Neon** d'un collègue de travail que je me présentai au départ.

Le résultat était autant surprenant qu'inespéré, vu que j'ai remporté aussi bien la classe que la catégorie 1.

Suite à cette course, Alexandre Takacs m'a proposé un double départ à Lignièrès avec sa **Clio Williams** où le résultat de Carouge se répétait.

Pour Bière, j'ai récupéré la Neon et n'ai pas réussi à faire mieux que 4ème face à des BMW M3 et autres Astra GSI.

Un de mes bons souvenirs de pilotage est à mettre à l'actif du slalom du Mandement où le parcours m'a d'abord semblé dangereux, mais où j'ai fini par prendre un pied d'enfer

(rarement pris aussi fort lors d'un slalom). Le résultat aurait pu être le même qu'à Carouge si des cônes, à chaque manche, n'en avaient décidé autrement.

À la Praille, suite à une belle bagarre avec Albert Schlipf, c'est ce dernier qui a remporté la victoire grâce à une très belle deuxième manche.

Pour clore la saison, Thierry Domenjoz m'a aimablement mis à disposition sa fulgurante NSU TT pour la course de Chamblon. Le plaisir a été total car, non seulement cette petite voiture est géniale à piloter, mais en plus elle m'a permis de remporter une troisième victoire cette saison.

Pour une saison où je n'avais pas de voiture en vue, faire six courses, c'est quand même pas mal.