

Didier Bürgisser et Pascal Gaudard



La saison 1999 a commencé en février, au soleil, sur le circuit routier des 24 Heures du Mans, convié par Monsieur Robert SARRAILH, patron d'ATS, à conduire pour une séance photo la Chevrolet Corvette du Mans ex-Titi Greder.

Pour notre bonheur, la plupart des photos devaient être prise en dynamique, ce qui a permis à Didier de parcourir la ligne droite des Hunaudières (ouverte à la circulation) à près de 270km/h....

Au mois d'avril, nous étions invité au Trocadéro où nous avons pu assister pour la première fois au départ du Tour de France. Juste pour la petite histoire, nous avons

même participé, indirectement, à la victoire de l'équipage Hugenholtz qui était au volant d'une Shelby GT 350. Au parc fermé un support d'amortisseur était cassé et évidemment personne en avait. Alors deux heures après avoir passé un petit coup de fil à nos amis de Paris, deux pièces de rechange étaient livrées.

Au mois de mai, nous avons participé au 1er Rally Story Pilote organisé par M. Hervé Charbonneaux sur le tracé de Magny-Cours. Du vrai Gentleman Driver; partis très tôt le matin par la route, nous sommes arriver sur le circuit à 8 h.

suite ➡➡➡

Didier Bürgisser et Pascal Gaudard suite

Didier était au volant de la Cobra et moi avec la Shelby GT 350. Il y avait une soixantaine de voitures réparties sur deux plateaux; l'un de 1950 à 1975 et l'autre de la 1975 à nos jours. Cinq séances d'une demi-heure à se tirer la bourre avec des Porsche 911 et surtout deux Type E. 200 km parcouru sur le circuit et puis retour toujours par la route. Vivement que l'on remette ça...

Ensuite nous avons participé au Rallye Lac et Montagne, organisé par le Mustang Club de France entre les routes de l'Ain et du Valais. Seul inconvénient; une pluie diluvienne obligeant Didier à rentrer à Genève

se sécher. Entre deux averses, il y a eu des montées de col à fond : trois Mustang et une Super Seven évidemment de La Meute...

En septembre, nous étions au Mustang Day, organisé par le Mustang Club de France en collaboration avec l'Historique Shelby Automobiles Association. Journée circuit sur l'Anneau du Rhin en Alsace, avec un plateau incroyable : Shelby Racing, Ford GT 40, Viper GTS, Cobra, que du beau linge quoi...

See you...

