

Ronald RENEVIER



Pour débiter cette saison, je me suis inscrit au Slalom de Carouge auquel je n'avais plus participer depuistrès longtemps. Bonne reprise puisque je remporte ma classe (heureusement qu'une certaine Sciroc n'en faisait pas partie).

Au slalom de la Praille, le dernier malheureusement, cette fameuse Sciroc et de vieux pneus ne permettent pas de faire mieux que 3ème. Au slalom de Bière, j'ai dû me contenter de la 4ème place, toujours derrière cette voiture rouge, malgré une grande motivation puisque mon fils était né 24h. Auparavant.

A Sion, un slalom que j'apprécie particulièrement, je termine 2ème devant ma bête....rouge (ça ne pouvait pas durer tout de même).

A Romont, j'effectue la plupart du

parcours en 2e ou 3e et je ne peux terminer qu'à la 6ème place (embrayage brûlé et boîte cassée).

A Chamblon, avec une nouvelle boîte sur la voiture (merci Jean-Claude), et malgré une excellente seconde manche, je prends la 2ème place derrière ce diable rouge qui a su profiter de l'absence du "RÖSTIMANN Fritz".

A Bure, je finis 2ème derrière ce fameux "RÖSTIMANN", pour lequel certains point du règlement ne s'applique pas (chercher l'erreur).

A la course de côte de Grimontz, nous avons pu nous rendre compte que certains organisateurs pense que nous n'avons pas des voitures de course mais des machines de chantiers, puisque notre parc se situait dans une

suite 

(accrochez-vous!!!)

Ronald RENEVIER suite

gravière. Malgré cela, j'ai pu constater que quand un pilote est en osmose avec sa traction je suis obligé de terminer derrière lui ; 3ème.

A Interlaken, slalom très particulier car typé plutôt circuit, les gros bras étaient de sortie et je prends la 6ème place (devant le fameux....).

Week-end chargé puisque le lendemain nous devons nous rendre à Ambri pour le slalom du Chicco d'Oro, où malheureusement je termine ce dimanche par un abandon (joint de culasse).

Après une réparation de fortune (remonter un joint ayant déjà servi une fois), je m'inscris pour la première fois au Mandement. Course LOCAL qui contraste totalement avec Carouge, intéressant, rapide mais voir dangereux pour certains. Gêné lors de ma seconde manche, je dois la recommencer. Malheureusement je défrise deux cônes, et finis 2ème de ma classe et du scratch (ça marche bien une catégorie 4).

Pour les trois C.C. qui suivent "Le Baron Rouge" est absent (y paraît que c'est pas son truc). Je commence donc par les Paccots, où avec de bons réglages et une connaissance du parcours, j'améliore de 6 secondes mon chrono sur l'addition des deux manches pour terminer 4ème.

Au Gurnigel, où c'est la première fois

que j'y participe, mais certainement pas la dernière car c'est une course de côte fantastique. L'incendie de la Kadett du "RÖSTIMANN" me permet de gagner une place et de finir 4ème. Cette fois le règlement n'est pas venu à son secours.

A La Berra, je n'arrive pas à améliorer mes temps des années précédentes, mais l'absence du "FEUERMANN" et la casse moteur d'un concurrent qui interprète également le règlement à sa manière me permettent d'accéder à la 3ème place.

En conclusion de cette saison, où j'ai pris le départ de 15 courses, trois points négatifs : 2 casses mécaniques, 1 dépôt de protêt (ça coûte cher), mais je retiendrai surtout le côté positif qui a été la naissance de mon fils SAMUEL.

Pour la saison 2000, je pense effectuer quelques contrôles et révisions sur ma Kadett pour repartir de plus belle et pouvoir me battre plus facilement avec ce diable de...(vous savez de qui je parle). Pour terminer, je tiens à remercier ma Femme, ma Fille, Véronique, Jean-Claude, Luigi, Thierry, le Comité et tous ceux qui m'aident à passer de bonnes saisons de courses.

Bonne année à tous et à bientôt.