

Grégory ARPA



Après avoir découvert le slalom automobile en tant que spectateur, j'ai décidé pour l'an 2000 de passer de l'autre côté de la barrière, afin de côtoyer les pilotes d'encore plus près et de me faire plaisir au volant de ma voiture.

Carouge 2000 aura été pour moi, mon premier slalom, en m'inscrivant en catégorie 2, avec bien évidemment des pneus slicks.

Bilan : 4^{ème} sur 5, plutôt bien pour la p'tite Golf G60 face à l'armada des puissantes Subaru Impreza et Ford Escort Cosworth.

Ayant pris goût aux slaloms, je décidais de "rajeunir" ma G60 en remplaçant les amortisseurs arrières et en installant des disques de frein percés-rainurés pour m'aligner au Mandement avec une voiture qui freine super bien.

Résultat : 5^{ème} sur 8, très encourageant sur un circuit où les portes sont très

étroites, favorisant en premier lieu l'habileté du pilote et ensuite la vitesse, ce qui me permit de finir au milieu du classement des plus de 2500cm³.

Un mois plus tard, c'est le tour de mon troisième slalom, à Bière, avec un parcours très sympa et très rapide, sur lequel je reste sur une légère déception qui fut très vite oubliée, car j'ai été éliminé dans les deux manches courses...

Encore un slalom pour finir la saison à Romont, ce qui portera au nombre de 4, les courses effectuées lors de ma première année en slaloms.

Finalement, cette saison fut pour moi, celle de rouler un maximum où j'ai découvert plusieurs types de tracés ; du gymkhana serré qu'est Carouge au circuit très rapide de Bière.

Vivement la saison 2001 au volant d'une 4x4 Turbo.