

# Grégory ARPA



**P**our cette année 2001, j'avais prévu de faire cinq slaloms, mais finalement j'en ai fait que deux, ceux à domicile, car la voiture commençait à avoir pas mal de petits et gros soucis mécaniques.

Pour le slalom de Carouge, j'étais inscrit le samedi en catégorie 2 avec les "bons vieux slics" afin d'espérer une infime chance pour affronter les grosses 4x4 qui devient une habitude, avec en tête la très puissante Lancer EVO 6 qui met tout le monde d'accord.

Pour ma part, mon objectif était de finir devant les deux autres Golf G60 qui étaient présentes. Mission réussie puisque je finissais juste

derrière les 4x4 intouchables (4<sup>ème</sup> sur 8) bien que ce soit un des seuls slaloms de la saison où avec une petite citadine l'on peut battre les surpuissantes 4x4 Turbo et même réaliser le meilleur temps scratch.

Le dimanche, participant aussi mais cette fois-ci dans la classe GEG avec beaucoup de voitures au départ, dans laquelle je finissais 8<sup>ème</sup> sur 22 juste derrière mon compagnon d'écurie, Olivier qui pour l'occasion avait chaussé sa Clio pour participer à ce slalom.

J'étais assez fier de mon résultat, et de plus cela m'a permis de recevoir ma première coupe en slalom qui, je l'espère, sera la première d'une longue série.

## Grégory ARPA *suite*

Après avoir complètement révisé le compresseur, je m'attaquais au slalom du Mandement, sur lequel je reste sur une petite déception, car bien évidemment aucune chance face à l'armada des Subaru & Co, mais le but était de finir à nouveau premier des Golf G60.

Mais pas cette fois-ci (l'autre présente devait avoir un G100 !!!! Elle roulait aussi vite que les méchantes 4x4 Turbo...). Résultat : 5<sup>ème</sup> sur 6.

Je pense que j'aurais pu finir mieux si il n'y avait pas eu autant de cônes

touchés durant toutes les manches, rappelant que la voiture est un vrai bateau et que ce parcours est très serré, donc l'apprentissage du pilotage en slalom doit être perfectionné, et pour cela il faut rouler beaucoup.

Pour conclure, très courte saison de slaloms durant cette année 2001, pas encore de décision vraiment précise pour l'année prochaine, mais certainement une année sabbatique car j'ai fait d'autres choix dans la vie pour le moment.