

Julien MONNAY



Cette année, j'ai décidé de prendre ma licence nationale pour courir en slaloms et en côte dans le Gr.A avec mon Escort Cosworth qui a subi une cure de vitamines et un régime draconien (160kg en moins...).

Sur les 9 courses auxquelles j'ai participé, 3 font parties des courses de club, car les voitures de plus de 2500cm³ n'étaient pas classées officiellement. Ces trois courses étaient celles de Genève (Carouge 2x et le Mandement) où j'ai gagné la catégorie "GEG" à deux reprises et obtenu le 2^{ème} temps scratch à Carouge (à 12/100^{ème} d'une Saxo) et le 3^{ème} au Mandement (t'es vraiment trop rapide Ronald...). Bravo aux deux présidents d'organisations ; Grég et Albert.

Pour le reste de la saison, j'ai participé à des slaloms et des côtes ainsi qu'à la Coupe des Alpes avec mon père et la Seven. C'était vraiment super, et on a passé de très bons moments avec les autres Meutards, n'est-ce pas Claire, Christian, Rapo et son pote Kohler...

Le slalom de Moudon reste un bon souvenir, car malgré un amorti arrière "mort", je remporte le Gr.A et réussis un meilleur temps que les autres pilotes, plus expérimentés, courant également en 4x4 Turbo.

A Chamblon, les problèmes ont commencé... Je perds un tuyau d'air du turbo à la 1^{ère} manche course, alors j'ai dû assurer la 2^{ème}, du coup je me retrouve à des valises derrière l'Astra

Julien MONNAY suite

vainqueur du Gr.A. En juillet, j'effectue ma première course de côte. Alors que je prenais un pied d'enfer, ma boîte à vitesses (montée en début de saison, bel effort...) explose lors du dernier essai libre. Résultat : 0 point comme si j'étais pas venu...

Ensuite je me suis rendu à Massongex où l'on a passé une bonne journée entre meutards, mais lors du démarrage tôt le matin, la Wasegate pète ??? et bien sûr, j'avais laissé les pièces de rechange à Genève... ("ça pète jamais", t'as raison!!!). Alors je me suis promené toute la journée avec seulement 200 grammes de pression de turbo, franchement c'était pénible et en plus ça grimpe fort jusqu'à Vérossaz...

En fin de saison, je me suis rendu à Bas-Monsieur (vraiment court ; 40 sec...) où j'avais le meilleur temps scratch aux essais, sous la pluie, mais la piste séchant, je termine 6^{ème} scratch derrière les formules. Et pour finir, j'ai participé à la clôture de Romont où je me suis fait des frayeurs sur frayeurs

toute la journée. Mais pourquoi ? Ben, les pneus se seraient bien de les changer avant de trop user la toile...

Voilà, cette saison est terminée avec des hauts et des bas, et surtout une grande découverte la CÔTE, c'est vraiment le pied.

Je tiens à remercier Benjamin (mon Mécano, Manager et Frangin), mes parents, Isa, Louis pour le parking de l'Escort, le garage Auto Sport Services qui bichonne la Ford, l'Atelier Grosfort, Pneus Canon, Garage M.Wyler et la famille Scholl (Autos & Energies).

Félicitations à Nico pour sa magnifique saison et les bons moments passés ensemble lors de la reconnaissance des côtes, et à la Meute pour le soutien à Bière où je n'ai pas pu courir pour cause d'examens, à refaire...

Alors "gommes neuves" et GO pour l'année prochaine, si l'envie est toujours là en avril... Maintenant place aux cols enneigés et la Mazda avec Nagol.