

# *Olivier MORA*



## *En attendant la licence Nationale...*

Après un hiver très laborieux (pas mal de travail sur la Peugeot pour l'adapter au nouveau règlement Gr.N 2001), je me faisais une joie d'entamer le début de la saison avec une 106 en "pleine forme" lors du slalom de Carouge, qui était ma première course en tant que licencié Régional (une licence intermédiaire entre la Locale et la Nationale).

Ce fut chose faite ... avec ma bonne vieille Clio !! des problèmes de boîte de vitesses s'étant révélés au bout d'une cinquantaine de kilomètres de rodage. Résultat ; une course

tranquille, très sympa, mais aucun point de marqué au championnat.

C'est à Moudon que j'ai pu enfin tester ma 106 "nouvelle mouture" et, par la même occasion, m'étalonner avec mes concurrents de la saison à venir. Bilan positif ; 2<sup>ème</sup> sur 4 pilotes, mais assez loin derrière le premier, Cédric Baiker, qui s'avérera être LA référence en Gr.N 1600 durant toute la saison.

Le scénario se reproduira à Romont et à Chamblon où je termine 2<sup>ème</sup>, toujours derrière Baiker. Puis, avec la course de côte St-Jean - Grimentz,

## *Olivier MORA suite*

c'est une nouvelle discipline que je découvre, avec beaucoup d'intérêts et une victoire à la clé.

Après une pause estivale bien venue, les courses de côtes s'enchaînent à toute vitesse : Massongex-Vérossaz, le Gürnigel et la Roche-la Berra. Elles se solderont toutes par des victoires de classes, très encourageant, malgré le peu de participants. En effet, lors de la course du Gürnigel, j'étais le seul pilote en Gr.N Reg !!

Les trois derniers slaloms de la saison, Bière, le Mandement et la

clôture de Romont se solderont par une victoire et deux deuxième places, derrière... Baiker.

Satisfaction est donc le maître mot pour résumer cette saison au programme très chargé (12 courses) sans souci mécanique (excepté la défection du synchro de 2<sup>ème</sup> en tout début de saison) et beaucoup de plaisir au volant de cette 106, devenue très performante.

L'année prochaine, c'est avec une licence Nationale que je me présenterai au départ de la première course 2002.