

Ouilian PILIA



Pour cette année, je pensais faire quelques courses avec ma Subaru, mais à Carouge j'ai eu la possibilité de participer soit avec une Opel Speedster soit avec une Chrysler PT Cruiser. Après avoir demandé à l'organisateur si je pouvais faire deux départs, je me suis carrément retrouvé au départ de trois véhicules différents :

Une traction (PT Cruiser), une propulsion (Speedster) et une 4x4 (Impreza). Bilan du week-end, deux victoires (Chrysler et Opel) et une 2^{ème} place avec la Sub derrière François qui a remporté une superbe victoire.

A Saanen, je termine 4^{ème} à moins de deux secondes du premier (une

Mitsu Evo VI), avec de belles bagarres à la clé. Après cela, je pensais arrêter, la Subaru étant quasiment vendue.

A l'approche du Mandement, la vente ne s'étant pas faite pour différentes raisons, je remporte une victoire de catégorie, sans faire de vengeance cette fois-ci..

Suite à ce résultat, je réalise que j'ai encore la possibilité de bien figurer au championnat Genevois, et décide de participer aux dernières courses du calendrier. Malheureusement (ou heureusement !) c'est à cette période qu'un acheteur sérieux décide de prendre possession de ma petite Titine.

Ouilian PILIA suite

A ce moment là, je pensais vraiment que la saison était terminée, mais c'était sans compter sur la générosité de Jacques (Arnal) qui me prêta sa Sub pour le slalom de clôture de Romont. Après une belle lutte avec Emery, je termine 2^{ème}, résultat qui me permet de remporter le challenge La Meute.

Pour la saison prochaine, ne sachant toujours pas lire dans le marc de café, on verra bien ce qui adviendra.

Dans l'attente de cette nouvelle année, je tiens à remercier le garage

du Lignon pour le prêt de la PT Cruiser, le garage de Vermont pour celui de la Speedster et Jacques Arnal pour celui de son Impreza.

Un grand merci également à Thierry Domenjoz pour la préparation des voitures, à Véronique pour ses excellentes pâtes, à Emilia pour la soirée d'après Mandement, à Albert pour la sortie du Laquais, à tous les membres de l'Ecurie ainsi que le Club des 20.

Meilleures salutations et bonne année 2002 à tous.

