

# François RAIS



## “La Continuité”

L'année passée, je me suis dit que pour battre notre Ouili Localo-National, il fallait que j'investisse dans de très bons pneumatiques!!

Chose faite, et le résultat ne s'est pas fait attendre!! 1<sup>ère</sup> course, 1<sup>ère</sup> victoire!!! devant Ouilian (il m'a donné comme excuse qu'il était trop gonflé !! (enfin les pneus de sa voiture)...

La saison avait donc fort bien débuté, et il me restait donc à battre l'autre grosse pointure des Subaru ; mais cela allait s'avérer

très difficile, voire mission presque impossible..

Pour ne pas me lasser, je trouve chaque année une nouvelle combine à découvrir (l'an passé reconnaissance de nuit), cette année 5 courses, 5 classements différents.

Après ma superbe victoire de Carouge, je termine 2<sup>ème</sup> à Moudon, derrière le très rapide JJ Emery de l'écurie de Genève, et 4<sup>ème</sup> à Chamblon toujours derrière les 2 gros bras et une EVO VI qui vient me souffler la 3<sup>e</sup> place.

## *François RAIS suite*

Après une pause estivale forcée (gros accident de moto), une clavicule et sept cotes plus tard, je peux reprendre le volant, mais le mental n'est pas encore revenu, et je n'arrive pas à aller aussi vite qu'en début de saison.

Je finis donc 3<sup>e</sup> à Bière, JJ Emery étant en train d'en boire une à la cantine, et de ce fait n'a pu effectuer sa 2<sup>ème</sup> manche course.

Mais il prend sa revanche au Slalom de Clotûre de Romont, qu'il remporte devant Ouilian, je ne finis quant à moi qu'à la 5<sup>ème</sup> place. Je me suis pris un cône à la première manche course et ai effectué la 2<sup>ème</sup> totalement crispé.

La boucle est bouclée, la saison terminée, vivement cet hiver pour faire un peu de glisse, et à l'année prochaine.