

La Meute - Renault Clio CUP

Par Julien MONNAY



L'année 2003 marqua l'engagement par notre écurie d'une Renault Clio RS CUP dans le Renault Speed Trophy. En effet, la Clio de notre écurie a participé à 14 courses cette saison dont 11 faisaient partie du Renault Speed Trophy 2003.

Avant même que la saison ne débute, voilà pas que l'on reçoit des fiches techniques de Renault Sport nous informant qu'il y a des évolutions pour l'année 2003 à apporter sur notre Clio CUP pour que l'on puisse participer au Renault Speed Trophy 2003. Quelle ne fut pas notre surprise, surtout que notre voiture était quasi neuve, construite en 2002 et avait participé qu'à 5 courses en 2002, et qu'on l'avait achetée prête à courir... C'est la règle des coupes de marques !

Les évolutions étaient toutes utiles car elles concernaient des écopes de freins (pour le refroidissement), de nouveaux roulements arrière (ceux des 2002 avaient tendance à casser, aucun de cassé en 2003 !), une lame de spoiler avant (meilleure vitesse de pointe soi-disant, une chose est sûre c'est plus difficile à la charger sur la remorque...). Après avoir monté l'ensemble de ces évolutions, notre Clio était prête à en découdre avec ses petites sœurs.

Notre voiture connue de bons résultats et de moins bons. La concurrence étant si féroce et expérimentée dans cette coupe de marque, qu'il était difficile à nos pilotes meutards de se mêler à la lutte des premières places. Mais la plupart

La Meute - Renault Clio CUP *suite*

des pilotes en étaient conscient lors de leur engagement dans cette aventure et ils furent enchanté de leur week-end de course et sont partant pour continuer l'année prochaine.



RENAULTsport
Suisse

Chronologie des sorties de notre Renault Clio CUP en 2003 :

21 mars	Circuit du Laquais	Test pour les pilotes (30 tours par pilotes)	
19 avril	Circuit de Dijon (hors Trophy)	Pierre-Yves MEINEN	10° sur 12
20 avril	Circuit de Dijon (hors Trophy)	Pierre-Yves MEINEN	10° sur 11
27 avril	Slalom de Carouge	EXPOSITION (avec le camping car de Ronald)	
10 mai	Circuit de Varano	Stéphane VIGLINO	16° sur 27
31 mai	Circuit de Salzburg	Stéphane VIGLINO	24° sur 30
1 ^{er} juin	Circuit de Salzburg	Stéphane VIGLINO	20° sur 27
15 juin	Slalom de Bière (hors Trophy)	Francis BLONDEL	4° sur 4
21 juin	Circuit de Dijon	Pascal GERVAIX	abandon
12 juillet	Slalom d'Interlaken	Olivier MORA	16° sur 25
27 juillet	Côte Ayant-Anzère	Julien MONNAY	29° sur 31
24 août	Slalom Mandement (hors Trophy)	Julien MONNAY	1° SCRATCH
7 sept.	Côte Gurnigel	Olivier MORA	26° sur 30
27 sept.	Circuit A1-Ring	Julien MONNAY	22° sur 24
28 sept.	Circuit A1-Ring	Julien MONNAY	16° sur 21
12 oct.	Circuit d'Hockenheim	Léonard VERNET	abandon



La Meute - Renault Clio CUP suite



A relever les superbes performances de Stéphane VIGLINO sur le circuit de Varano où il finit au beau milieu du peloton devant tous les pilotes débutant la coupe et certains très expérimentés.

A noter également la performance de Olivier MORA au slalom d'Interlaken où il termine devant tous les débutants de la coupe et celle de Julien MONNAY au slalom du Mandement où il réalise le meilleur temps de la journée (le SCRATCH) avec un nouveau record du parcours à la clé.

Du côté des déceptions, il faut noter les gros problèmes de visibilité (la

buée !!!) au slalom de Bière pour Francis BLONDEL alors qu'il était 2^e des essais très proche du premier...

L'abandon de Pascal GERVAIX sur sortie de route ; poussé par un adversaire, il effectua plusieurs tête-à-queue à près de 150km/h... Avec une belle frayeur à la clé, demandé à Dessuet... La Clio ? Intacte !??? Alors qu'il occupait une belle 20^e place sur plus de 30 partants...

La non-participation à la Roche-la-Berra, car Francis avait encore des séquelles de son accident au bras.

L'accident lors de la dernière course de la saison de Léonard VERNET (un crash dans deux pilotes en perdition !)

La Meute - Renault Clio CUP suite

qui a provoqué pas mal de dégâts à notre Clio (roue arrachée, joue d'aile "froissée", et longerons légèrement décalés). En ce moment, la Clio est à la carrosserie Corbex pour se refaire une beauté.

En résumé, la voiture a fonctionné parfaitement pendant toute la saison, elle n'a eu aucun pépin mécanique, et les dégâts dûs à l'accident de Hockenheim ne sont pas trop graves et devrait être réglé rapidement.

Renault Suisse et les médias du sport automobile suisse ont trouvé notre initiative très intéressante. Un article a même été consacré par Gérard Vallat dans la Revue Automobile du 24 avril 2003 à notre Clio lors de la course de Dijon de Pierre-Yves Meinen où ce dernier renouait à la compétition après une absence de près de 15 ans.

Pour l'année prochaine, l'écurie devrait réengager sa voiture dans le Renault Speed Trophy et également dans différents slaloms et côtes.

Afin que cette auto soit toujours aussi compétitive, nous allons changer l'embrayage et réviser la boîte à vitesses. Nous avons déjà été informé qu'il y aura de nouvelles évolutions pour 2004 comme un nouveau pare-choc arrière et un nouveau pot d'échappement (pot double sorties, comme ça, on pourra aller dans les expos Tuning!!!).

La commission "Clio CUP - La Meute" souhaite remercier :

Julien Monnay pour la gestion de la Clio en dehors des courses,

Nicolas Maulini pour la gestion de la Clio sur les différents circuits,

Le garage Gervaix grâce à qui notre voiture tourna comme une horloge toute la saison grâce au travail de maintenance effectué par Eric Dornier (du super bon boulot),

La carrosserie Corbex qui s'occupe des travaux de carrosserie (on pensait y échapper, mais la saison n'est finie qu'une fois la ligne d'arrivée de la dernière course franchie),

L'Atelier Grosfort pour les différentes séries d'autocollants de nos sponsors qu'ils ont réalisé (merci Renault d'avoir changé le plan de décoration une semaine avant la première course du Trophy, NOTRE Clio avait déjà courue à Dijon avec Pierre-Yves...).

Nous remercions également les différents sponsors de notre aventure:

Maulini SA - Monnay Assurances - Gervaix Automobiles - Carrosserie Corbex - Serrurerie Klein - Atelier Grosfort - Roberto Pasta - Armand Schaefer - Boulangerie Jenny - HORMETA - Domaine des Abeilles d'Or et plus particulièrement la société CASTROL (pour les lubrifiants) et le Sport-TOTO.