

René BLEULER



J'ai adhéré à La Meute au mois de juillet 2004 (simultanément avec Stéphane, mon fils) et je n'ai effectué que 2 slaloms sous ses couleurs. Donc pas grand chose à raconter.

J'ai participé au slalom en côte de Massongex-Vérossaz et au slalom du Mandement où je peux citer l'adage : le malheur des uns fait le bonheur des autres.

En effet, lors de la première manche une trombe d'eau s'est déversée sur le tracé et je n'ai pris aucun risque. Lors de la 2^e manche, avec une route humide par endroits, j'ai roulé proprement, sans risque avec ma propulsion alors que d'autres concurrents ont "osé" et parfois ont encaissé une ou plusieurs pénalités de 10 secondes. Résultat : je termine 3^e.

Mais au fait, comment je suis arrivé à m'inscrire à La Meute à un âge où d'autres ont raccroché depuis longtemps ?

La course automobile m'a toujours intéressé depuis mon adolescence et ma chambre était décorée de posters de formules et voitures de rallye.

Quelques années plus tard, marié..., ma femme m'informe qu'elle désire partir au mois d'août quelques jours avec notre fiston (âgé de 2 ans et demi) chez sa mère, au bord du lac de Thoune.

Comme j'avais lu dans la presse qu'un slalom serait organisé pour la première fois le 13 août 1983 sur le parking du centre commercial de Balexert (actuellement la station

René BLEULER *suite*

d'essence et de lavages), sans hésiter je lui ai donné mon accord.

C'est ainsi, en cachette, que je me suis inscrit et participé au slalom de Balexert. Pour ma première course, je fus classé 22^e sur 32 au scratch du groupe A (L1 actuel) et j'ai même conservé les documents de ce slalom. Cette première expérience effectuée, j'ai mis cette passion de côté car la vie de famille est prioritaire.

En 1999, le fiston a passé son permis de voiture mais je ne voulais pas lui prêter mon 4X4 tout neuf, alors j'ai acheté d'occasion une Opel Kadett GSi (8V). C'est avec ce véhicule que ma passion est revenue à la surface (au

désespoir de mon épouse) et j'ai effectué certains slaloms.

En 2001, j'ai remis la Kadett au fiston et je me suis offert la BMW M3 (modèle E30 de 1989) voiture achetée dans un excellent état, avec peu de kilomètres ; le garage BMW de Burgdorf a même ouvert un dimanche ses portes pour me montrer la voiture ! Avec cette auto, je participe depuis 2002 à quelques slaloms mais avec un mot d'ordre : ramener la voiture sans dégât à la maison et ne pas finir dernier de ma classe.

Je tiens encore à remercier toute l'équipe de La Meute pour son accueil dans son local et lors des slaloms.

Schiess-Livron
133 rte de certoux
1258 CERTOUX
Tél: 022 771.10.32
Fax: 022 771.28.43

Café de
ertoux
FAMILLE LIVRON



Membre du Club des 20