

Stéphane BLEULER



Vous l'avez peut-être deviné, mon père m'a transmis la passion pour l'automobile ! Lorsqu'il m'a remis l'Opel Kadett en 2001, je n'ai pas attendu longtemps pour l'améliorer : ressorts courts et jantes larges, filtre à air direct et aussi la radio d'origine a été éjectée et remplacée pour une nouvelle, avec ampli et hauts-parleurs supplémentaires.

Toutefois, cette auto n'était plus à la hauteur pour effectuer des slaloms et début 2003 je l'ai changée contre une Peugeot 309 GTi, châssis et moteur "améliorés".

Pour ma première participation à un slalom, je me suis inscrit à celui d'Interlaken (voir le récit de mon père, rappelez-vous, ma grand-mère

habite au bord du lac de Thoune, donc pas bien loin d'Interlaken !). C'est avec une "petite" appréhension que j'effectue ma première manche d'essai et au beau milieu du parcours rapide : boom, mon moteur rend l'âme et toute l'huile se répand sur la piste. Fini la course ! Rapatriement de la voiture sur Genève via un garage d'Interlaken et le TCS, et je rentre en train à Genève avec mon amie.

Le coût d'un échange standard du moteur revenant presque au même prix que j'avais acheté la voiture, j'ai décidé de la liquider. Quelques mois plus tard, et avec la collaboration du garage GF Automobiles, de jeunes gens cherchaient un collecteur d'échappement ; pour une modique

Stéphane BLEULER *suite*

somme couvrant les frais de dépannage, ils sont repartis avec la voiture !

Je n'ai pas dû rechercher trop longtemps une nouvelle voiture, ce même garage m'a proposé une Subaru Impreza GT. Bien que cette voiture était proche des 200'000km, son précédent propriétaire l'avait bien entretenue mécaniquement (nombreuses factures à l'appui) mais avait quelques "imperfections" de carrosserie, ce qui ne me dérange pas, ainsi je n'aurais pas de regrets lors de touchettes avec les cônes !

C'est avec cette voiture que je participe au slalom de Bière 2004 (11° sur 16), puis de Chamblon (9° sur 12) malgré la durite du turbo explosée à 50m de la ligne d'arrivée de la dernière manche course.

En rentrant de Chamblon le samedi soir, j'apprends que mon inscription et celle de mon père ne sont pas

retenues pour le slalom d'Interlaken. Dommage, j'avais une revanche à prendre !

Juillet 2004, je m'inscris avec mon père à l'Ecurie de la Meute. Je participe au slalom en côte de Massongex où je me classe 4° sur 7 partants mais 5 classés, 2 concurrents n'ayant pas effectué ou achevé une des deux manches.

Puis le slalom du Mandement où je termine seulement 7° sur 8, car 2 cônes se sont glissés sous ma roue arrière droite ... (le bonheur des uns fait le malheur des autres, n'est-ce pas mon père ?).

Voilà cette première saison terminée et j'attends avec impatience la prochaine.

Je remercie les membres et le comité de La Meute de son accueil chaleureux et la bonne ambiance qui y règne.

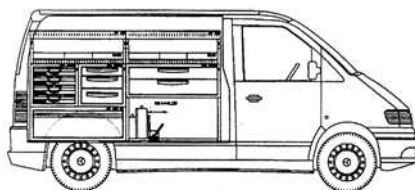
Sortimo®

Equipements de véhicules

GERBER FRERES s.à.r.l

Agence de véhicules utilitaires

www.gerberfreres.ch



13, Ch. Merdisel - 1242 - Satigny - Tél. 022 753.15.96 - Fax. 022 753.22.86