

Benjamin MONNAY



Après quelques journées sur circuit avec différentes voitures, j'ai, cette année, obtenu mon permis de conduire et j'ai découvert le pilotage de vraies voitures de course ; la Clio CUP de mon frère (ex-La Meute) et la Porsche 911 RS92 de mon père avec laquelle j'ai pu participer au Cours de Licence REGIONALE sur le circuit du Laquais.

Ce cours est une nouveauté pour nous, les jeunes pilotes, où on nous apprend à réagir à différentes situations que l'on peut rencontrer que ce soit sur la route ou en course. Profitez-en car le prix est très intéressant.

Cette saison, j'avais pris la décision de faire les courses genevoises avec ma Clio Williams de tous les jours avant de me lancer en licencié avec une voiture plus compétitive. Mais l'envie a été plus forte et j'ai finalement fait 6 courses.

J'ai participé au slalom de Carouge qui est, pour un premier slalom, un tracé très technique et pas naturel, donc difficile à mémoriser. La journée a mal commencé, car j'ai dû rouler en pneus de série sur le mouillé au premier essai. Je suis, malgré tout, très satisfait de ma 2^e place sur 13 derrière une voiture très préparée. Ce résultat me place dans le premier tiers du classement Scratch.

Au slalom de Romont, le week-end commença pas de la meilleure manière car quand nous avons voulu monter les jantes avec les vieux slicks de rallye de la Clio CUP, ceux-ci avaient mal été montés collant pas à la jante. J'ai dû trouver un garage ouvert un vendredi à 19h. pour remédier à ce problème... Pas de bol, mes écrous de roues étaient foutus donc impossible de serrer ma roue. J'ai donc dû effectuer une réparation de fortune.

Benjamin MONNAY suite

Après ces déboires, la course pouvait commencer. A part du plaisir, ces soucis mécaniques et de bons kilomètres d'expérience, je n'aurais rien pu remporter d'autre.

En effet, je me suis retrouvé dans une classe très fournie comportant des voitures très efficaces comme les Renault Clio et Mégane des Barraud et de nombreuses BMW M3...

Parmi tout ce beau monde, je termine à une discrète 20^e place car j'ai raté une porte à la 2^e manche... Pas mal le niveau des LOCaux !?

Ensuite, je me suis réjoui de courir la course de côte de Massongex-Vérossaz qui comportait quelques cônes pour justifier l'appellation "slalom en côte".

Il y avait une excellente ambiance, car les licenciés courraient en même temps que les LOCaux et nous avons eu la possibilité d'être dans le même parc.

De ce fait, j'ai pu profiter de l'expérience de Ronald, Arnaud et Julien mais mes concurrents étaient malheureusement les mêmes qu'à Romont mais en moins nombreux. De plus, les plus rapides étaient présents.

Dès la reconnaissance, je me suis senti tout de suite à l'aise sur ce parcours. Il y a certainement une part qui venait des pneus. En effet, pour la première fois, je roulais avec de vrais slicks tendre (les Avon "diagonaux" de mon frère).

Manche après manche, j'ai amélioré mes temps, jusqu'à obtenir une jolie 5^e place sur 15 toujours derrière ces foutues M3 et les Barraud. En plus de ma

bonne place de classe, je terminais, au cumul des deux manches, à 2/10^e au scratch de mon cher ami Ouilian et sa Civic Type R... Conclusion de la course : très très bonne expérience avec beaucoup de plaisir à rouler en course de côte.

Me revoilà sur nos terres genevoises au slalom du Mandement. L'ambiance était toujours aussi sympathique qu'à Massongex grâce à la présence des licenciés, et ce, malgré l'accident de Pascal détruisant sa Clio CUP.

Me voilà au départ de ce slalom en constatant que pour une fois le terrain ne m'était pas inconnu. A l'arrivée de ma première manche d'essai, mon temps fut très prometteur (4^e scratch tout confondu). Lors de la deuxième manche d'essai, les premières raies sur ma Clio apparurent avec un rétroviseur passager légèrement endommagé.

La pause de midi se déroula en compagnie de tous mes amis et se termina par un malheureux orage. Du coup, la première manche course était perdue car en slick sous la pluie pour tous les concurrents exceptés les L1.

Tout se joua lors de la dernière manche course où je me suis lancé à fond mais j'ai été arrêté avant la douane de Malval car une Mazda avait fait une sortie de route. J'ai dû recommencé ma manche tout en essayant d'assurer un temps correct.

Résultat, je remporte ma classe devant 10 autres participants en me classant à une 10^e place au scratch, juste devant mon ami Ouilian.

Benjamin MONNAY suite

Voilà venu mon dernier week-end de course durant lequel j'ai participé le samedi au Memorial Porsche Day en l'honneur de Jean-Charles Cartier et le dimanche au slalom en côte de Châtel-Saint-Denis - Les Paccots.

Le Memorial Porsche Day était un slalom LOCAL organisé dans la région d'Avully réservé aux Porsche. Je m'y suis rendu avec mon père qui roulait avec son ancienne 911 de 1965 et moi j'ai eu la chance de piloter la 911 RS92 qu'il m'avait généreusement prêté.

Dès mon arrivée sur place, j'ai eu le plaisir de constater la présence d'un autre meutard, Patrick Defago avec la toute nouvelle 997. Le parcours était très sympathique malgré le manque d'expérience des organisateurs, mais heureusement bien dirigé par Hervé.

Je fus tout de suite surpris de l'efficacité de mon véhicule en signant le 3^e temps scratch aux essais derrière une GT2 et Patrick. Les manches courses arrivèrent et mon manque d'expérience me joua un mauvais tour lors de la première. Je n'ai pas pensé à assurer un temps et mon premier freinage fut trop tardif renversant un cône. Du coup, la 2^e manche course se déroula avec une bonne marge qui me ramena à une 4^e place de classe, qui était composée de RS92, RS95, GT3 et GT2. De ce fait, je me retrouve derrière une GT2, la RS92 de Grobéty et une autre RS92.

Au classement scratch, le rapide Patrick Defago termine à une belle 2^e place à 5/10^e de la GT2 et moi à la 5^e place.

Espérons que cette course assez rapide ait lieu à nouveau en 2005 et plus.

Le soir même, je me rendais à Châtel-Saint-Denis et, le lendemain, je me lançais à l'assaut des Paccots avec ma Clio peu puissante. La journée se déroula bien mais mes temps furent très moyens malgré le fait qu'il m'était difficile d'aller plus vite. Je n'ai jamais lâché les gaz pendant toute la partie rapide.

Résultat : une moyenne 6^e place sur 13.

En plus de ces courses LOCALes, j'ai participé, en juin, à la Coupe des Alpes avec mon père et son ancienne 911. J'ai pu faire de nombreux kilomètres de cols souvent dangereux mais très plaisant avec de grosses bourres et de belles soirées en compagnie des meutards.

Au Jeûne Genevois, nous nous sommes rendus au lointain circuit du Grand Sambuc lors de la sortie annuelle de l'écurie. J'ai trouvé cette piste assez dangereuse car les dégagements étaient quasi nuls et interdisaient toute sortie de piste (peu de sortie mais quelques dégâts pour certains meutards).

Sur place, j'ai roulé avec la Clio CUP, la 911 RS92 que j'avais descendu par la route et, pour la première fois, j'ai pu essayer une formule Ford, une Griffon, avec laquelle je me suis bien amusé grâce à sa facilité de pilotage.

Je remercie mon frère, mon père ainsi que Nadège qui étaient toujours à mes côtés lors de ces quelques courses.

Félicitations à Nico pour son excellente saison qui lui a permis de remporter le championnat suisse de Formule Renault.

Je vous souhaite à tous une bonne saison 2005 où j'ai grand espoir de rouler en licencié avec une autre voiture.