

François RAIS



2004, The Best One !

Bonjour à tous, s'il y a une saison où je n'étais pas motivé c'était bien 2004 !!!
L'objectif? Vendre la voiture !!

Carouge : En démo samedi avec notre Madame Pâtes locale, j'ai déjà réussi à me faire une aile dès la 2^{ème} porte !! La saison partait fort mal.

Le lendemain en course cela s'est néanmoins amélioré. 1^{ère} course, 1^{ère} victoire !! (je laisse échapper la catégorie 1 à notre "Ouimacher" national, mais signe néanmoins le 7^{ème} temps Scratch de la journée.

Saanen : Une semaine après nous nous retrouvons dans le Saanenland !! (Merci à Sonia pour l'hébergement). Après avoir débarrassé la neige qui

recouvrait la voiture, nous voilà partis pour le plus rapide slalom de la saison. Reco à 7h, et remise des prix à 9h !!!

Après un superbe 360 à la 1^{ère} manche d'essai, je signe une 2^{ème} place derrière une Evo survitaminée, mais nous nous faisons battre par les plus petites cylindrées pour la catégorie.

Bière : l'erreur et le tournant de la saison, vu mon peu de motivation, j'avais décidé d'aller au mariage d'une collègue plutôt que de poireauter la journée à Bière, et aux vues des résultats, je pense que j'aurais pu facilement remporter la classe et la catégorie, qui revenait à Ouilian, le mettant ainsi hors de ma portée.

François RAIS suite

Romont : totalement à la rue lors des premiers essais, je me concentre à 200% et fait exploser le chrono à la 1^{ère} manche course pour l'améliorer encore à la seconde manche, 1^{er} de classe et de catégorie.

Chamblon : Aux vues de mes résultats précédents, je décide de m'inscrire à Chamblon, bien m'en pris, puisque je réédite le résultat de Romont ; 1^{er} de classe et de catégorie.

Massongex, le week-end à oublier (on a bien rigolé le vendredi soir quand même).

Retour sur Genève, Slalom du **Mandement**, essais ok, 1^{ère} manche course prudente à la vue des nombreuses sorties de routes, et malgré cela une roue posée 1 cm trop près d'un cône fait basculer celui-ci, et me fait perdre la victoire de classe et catégorie, le parcours encore trop humide de la 2^{ème} manche ne me permet de finir 2^{ème}.

Final à **Romont**, ou le Slalom de Clôture, traditionnellement aussi mal organisé (on a vu cette année notre Ouilian en tête alors que celui-ci souffrait sur son lit d'Hôpital !!) me permet de remporter ma 4^{ème} victoire de la saison dans ma classe et la 3^{ème} dans la catégorie.

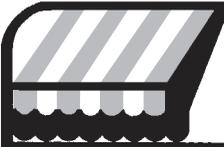
En résumé, encore une saison bien remplie, la meilleure depuis que je cours, sans oublier notre sortie au Grand Sambuc, où j'y ai laissé ma durite de Turbo, et ramené quelques graviers dans la Formule Ford de l'Ecurie, mais sur ce coup-là Benjamin m'a largement battu avec la Clio de son frangin, mais comme je ne suis pas rancunier, je l'ai même aidé à sortir du bac à gravier (plus personne ne se moque de mon tracteur !!!).

Un excellent hiver à tous, et bonne glisse.

Quoi ? L'année prochaine ??
Cap NORD !!

**bachés
panchaud**

Tél. 0 227 722 722



**Un store rend la vie
plus belle!**
Bâches - Tentes - Stores

