

L'équipe des voitures anciennes

Par Eric PERRIN
et Michel BUTZER



Ford GT 40 MKII
de 1966
Team Burgol Historic
Le Mans Classic

Bugatti 35 B de 1928
H. MATTI
Mutschellen



Avec le temps qui passe, le sport automobile historique continue son évolution. Les règlements, dans certains cas plus permissifs, l'arrivée de pilotes "modernes" avec une approche très professionnelle dans des teams avec de gros moyens ainsi que l'organisation d'épreuves "haut de gamme" sur invitation ont permis la création d'évènements de très haute qualité, tels Monaco, Le Mans Classic ou Goodwood, superbes pour les spectateurs mais plus difficilement accessibles pour les pilotes.

En même temps, d'autres événements automobiles, sous la forme de démonstrations rétrospectives fleurissent un peu partout avec succès et permettent de rouler souvent et sans trop de contraintes.

Si, et c'est réjouissant, on voit apparaître quelques jeunes pilotes sur la scène automobile historique, ce n'est pas encore le cas au sein de notre équipe et c'est dommage. Pour ma part, je reste persuadé que pour un amateur, c'est une des branches les plus attrayante du sport automobile.

L'équipe des voitures anciennes suite

C'est Hans Matti (Bugatti 35B) qui sortait le premier, le 18 avril, pour aller participer au Mutschellen, une rétrospective de course de côte en Argovie. Les organisateurs de cette épreuve d'un jour semblent avoir trouvé la bonne recette, deux mois avant la manifestation les 120 voitures, maximum fixé, étaient déjà inscrites... Ensuite, passant de la 35B à la Bugatti Brescia, Hans participait au Rallye Bugatti en Bourgogne.

Comme la saison passée, Dennis Thalman (Porsche 356 GT) reste le seul Meutard à courir vraiment et si cette année il ne sortit que trois fois, il fit de belles courses et commençait sa saison à la mi-juin à la "Modena Cento Ore Classic" où il gagnait sa classe en solo.

La même fin de semaine, c'était la Coupe des Alpes. Pour cette épreuve, je passe la plume à Bubû :

Date : 16-19 juin

Départ : Evian. Arrivée : Cannes

183 voitures inscrites dont 7 équipages de la Meute :

- *G. Pouponnot et sa fille (Porsche 2.7 RS)*
- *P. Monnay et Benjamin (Porsche 911 2.0)*
- *D. Bürgisser et Madame (Jaguar Type E)*
- *J.P. Gugger et Madame (MGB)*
- *P. Vincent et son fils (Porsche 911)*
- *Chr. Goerg et sa fille (Porsche 911 2,2)*
- *J. Rapo et Bubû (Peugeot 205 T16)*

Mercredi 16, je retrouve Jean Rapo et sa superbe Peugeot 205 T16 sous le soleil pour les vérifications techniques à Evian. Après un repas organisé et les derniers conseils de l'organisateur, c'est enfin le départ. Je suis impatient de découvrir les grands cols que nous allons emprunter.

Nous attaquons très vite le col du Corbier (1235m), le col des Saisies (1650m), l'étroit col du Pré (1703m) et finissons la journée par le Cormet de Roselend (1967m) avant l'arrivée de la 1^{ère} étape de



*Peugeot 205 Turbo 16
de 1985
J. Rapo - M. Butzer
Coupe des Alpes*

L'équipe des voitures anciennes *suite*

MG B de 1970
J.-P. Gugger et S. Gugger
Coupe des Alpes



Porsche 911 2,0 de 1965
P. Monnay - B. Monnay
Coupe des Alpes


190 km aux Arcs où l'organisation nous propose une verrée avec champagne, charcuterie et fromages de Savoie.

Après la douche, nous nous retrouvons tous pour l'apéro et notre premier repas en commun. Dans le coin des Meutards, l'ambiance va bon train et après une soirée arrosée nous allons tous prendre une nuit de repos méritée.

Au départ de la 2^{ème} étape, le rallye se divise en deux, les premiers numéros roulent directement vers le circuit du Laquais alors que les autres attaquent les grands cols. Je suis au volant de la T16, un vrai régal, accélérations foudroyantes et freinage sans faille. Jean me dirige d'abord sur l'échantillon de la journée, le col du Blanchet (1550m) avant d'attaquer le Glandon (1908m) et la Madeleine (1993m). Route étroite et longue montée pour entamer une descente grandiose par la beauté du site.

Nous retrouvons le Laquais sur le coup de midi. Après le repas, le deuxième groupe entame les essais libres et les tours chronométrés en régularité. La T16 reste au box car les pneus, un peu "limite", nous laissent penser qu'il vaut mieux jouer l'économie.

Les autres copains Meutards tournent plutôt plus vite que les autres. Le circuit terminé, nous retrouvons Les Arcs après une montée de rêve qui me laisse apprécier le talent de pilote de Jean.

Après un petit déjeuner copieux, nous partons dans les grands cols des Alpes en commençant par l'Iseran (1770m), le Télégraphe (1566m) et le Galibier (2646m) ou nous roulons entre les murs de neige. Le temps se gâte dès le sommet avec de la neige suivie de la pluie au Lautaret (2058m) ou le vent souffle en rafale pour la collation en plein air. Légèrement mouillés, nous repartons pour le col de 

L'équipe des voitures anciennes suite



Porsche 911 Carrera RS 2,7
de 1973
G. Pouponnot et sa fille
Coupe des Alpes

Vars (2109m) où un pique-nique organisé (panier de spécialités régionales) sera dégusté 100 km plus loin avec la famille Gugger.

Nos forces retrouvées, nous entamons la dernière partie du rallye par le col d'Allos (2247m) et après avoir retrouvé la route Napoléon que nous connaissons tous, nous arrivons à Cannes, sur la Promenade des Anglais, lieu d'arrivée et de parc fermé. Le Carlton et le Majestic nous attendent pour un léger repos, un rapide apéro entre amis et nous nous voyons conviés sur la plage à la distribution des prix avant un superbe repas. Conclusion : magnifique épreuve, chaude ambiance, sites extraordinaires. A refaire...

Les 25-27 juillet, Dennis Thalman et sa fidèle Porsche 356 se retrouvaient au départ d'une très belle épreuve : Le Mans Classic, une course historique sur le grand circuit du Mans, celui des 24 Heures. Il y avait six plateaux organisés en fonction de l'âge des voitures soit 370 voitures au total.

Chaque plateau faisant trois courses de 45 minutes entre samedi 16h et dimanche 16h (il faut respecter la tradition). Dennis, pas très heureux, car une de ses manches fut raccourcie à 30 minutes suite à un accident assez grave et une autre se déroula avec le Safety Car en piste pour quelques tours, raconte sa course ailleurs dans cette plaquette. Il terminait pour finir à une bonne 38^e place sur 72 partants et premier des Porsche 356.

Didier Bürgisser et Pascal Gaudard étaient présents dans les stands et supervisaient l'engagement de deux belles voitures, une Ford GT40 MkII et une Lola T70 pilotées par Claude Nahum et Bernard Thuner qui connurent des fortunes diverses. La MkII (qui avait terminé 3^{ème} des 24Heures 1966) devant abandonner sur rupture de boîte à vitesses tandis que la T70, qui était en tête après deux manches, finissait à une excellente 3^{ème} place malgré des ennuis d'allumage dans la dernière manche.

L'équipe des voitures anciennes suite

Au début août, Hans Matti, au volant de sa Bugatti 37A participait à un rallye Bugatti en Angleterre tandis que le 22 août Georges Pouponnot (Lotus 18-Maserati) et moi-même (Cooper-Climax) étions parmi les rares romands à participer à l'épreuve d'Altbüron dans le canton de Lucerne. Gilbert Menoud avait inscrit sa nouvelle Merlyn F3 mais ne put malheureusement pas venir. Ici aussi la recette fonctionnait et, pour une manifestation très informelle et sympa, le plateau était de toute beauté.

Le week-end suivant Georges et moi étions à Hockenheim avec nos "bolides" pour une démonstration dans le cadre du meeting Hockenheim Classic et si la Lotus de Georges marchait bien ma Cooper me causait quelques soucis en tournant sur trois pattes.

Les 4 et 5 septembre à Türckheim Dennis Thalman (Porsche 356) terminait 5^{ème} de classe dans les vignes alsaciennes pour sa dernière course de l'année.

Parmi les autres nouvelles, Jean-Pierre Frattini a fait l'acquisition d'une Sunbeam Talbot Lotus et a quelques idées en tête pour mettre sur pieds un ou deux rallyes pour les anciennes. Il semble même qu'il soit déjà passé à l'acte pour essayer le concept avec quelques amis... Affaire à suivre.

2004 fut donc plutôt une petite cuvée pour les voitures anciennes. Heureusement, que les pilotes modernes de l'écurie ont réalisé des prouesses...

Bonne année à tous
Bubu et Eric



Jean-Pierre Frattini (Sunbeam Talbot Lotus) testant une petite sortie entre anciennes