

René BLEULER



Voilà ma première saison complète qui s'est terminée sous les couleurs de l'écurie. Comme je l'ai mentionné dans la plaquette de l'année passée, mon seul but est de me faire plaisir, dans la mesure du possible d'améliorer mes chronos d'une année à l'autre et de ne pas casser la BMW M3 E30.

Ma voiture est classée en LOC 2, à cause du rabaissement de la caisse de quelques petits centimètres, sinon le tout est d'origine, y compris les sièges en cuir... Dans ces conditions, il m'est bien difficile d'approcher les meilleurs du groupe. Bien que... ça me tente d'échanger mes Yoko homologués route en 15" contre des slicks en 16". Je vais écrire au père Noël, faut parfois y croire ...

Pour revenir à mes courses de l'année écoulée, je suis presque satisfait. Satisfait, car j'ai bien amélioré mes temps par rapport à 2004 pour les slaloms de Carouge (5"), de Bière (6") et Interlaken (10" par rapport à 2003).

Par contre, je n'ai pas fait mieux au Mandement. J'ai également participé pour la première fois au slalom de Romont où j'ai terminé 12^e sur 16. Le "presque" concerne Interlaken où malheureusement j'ai tapé un cône de face ce qui a occasionné quelques dégâts de carrosserie. Bien que j'aie traîné cet "obstacle" sous ma voiture sur bien 200 mètres je n'ai pas eu droit aux 10" de pénalités !

Pour finir la saison, le slalom de clôture à Romont, où une dizaine de

René BLEULER suite

Meutards et sympathisants se sont retrouvés le samedi soir déjà sous la tente de l'écurie, pour déguster une bonne fondue, regarder et surtout commenter le match Suisse-France.

Après avoir vidé les derniers flacons de "somnifère" et après une bonne nuit dans un lit de la caserne, les choses sérieuses pouvaient débuter. Il fallait être bien réveillé pour partir dans le bon ordre ! Quelle pagaille. Bref, j'ai passé une belle journée ensoleillée finissant 6° sur 11.

Avec un tout autre véhicule (camping-car), j'ai eu aussi beaucoup de plaisir à accompagner Stéphane aux slaloms en côte de Massongex et aux Paccots.

Par la même occasion, mon épouse a découvert le monde des courses autos et j'ai tenté de lui expliquer ma passion pour ce sport.

Je profite de ces quelques lignes pour remercier le club des 20 pour leur soutien financier, le comité pour son travail, celles et ceux de l'écurie pour leurs conseils et aides et en particulier Julien qui s'est démené pour réserver par deux fois un bon lit la veille d'une course. C'est quand même plus agréable de se lever à 6h30 qu'à 4h00 !

Je vous souhaite à tous une bonne année 2006 et que le prix de l'essence redescende à un niveau acceptable (on peut rêver, non ?).