

55ans de La Meute au Mas du Clos



Cette année, la traditionnelle sortie du Jeûne Genevois avait lieu sur le circuit du Mas du Clos près d'Aubusson dans la belle campagne de la Creuse.

C'est Nadia et Stéphane Viglino qui avaient pris en charge l'organisation avec enthousiasme. Ils furent bien sûr déçus par le très faible nombre d'inscrits dans les délais... Je pense que la plupart des Meurtards, moi le premier, devrait en effet faire un effort certain dans ce domaine, et respecter les délais.

Finalement, tout rentrait dans l'ordre et c'est une cinquantaine de personnes qui se retrouvèrent par beau temps sur ce magnifique circuit plutôt technique.

Sur la piste, deux plateaux étaient prévus, un pour voitures ouvertes,

l'autre pour voitures fermées avec changements toutes les 20 minutes. Ceci offrait de bonnes possibilités de tourner.

En plus, deux séries réservées aux débutants ont permis à plusieurs personnes de découvrir la conduite sur circuit, ce qui a été bien apprécié.

La Van Diemen formule Ford de la Meute était en piste toute la journée et tourna comme une horloge. Au vu du sourire des pilotes en fin de série, cela a certainement été un très bon moment pour tous. Merci à toute l'équipe qui a préparé la voiture, particulièrement Régis Laplana, Benjamin Monnay et Eric Cossali sans oublier Julien et Pierre Monnay qui en ont assuré le transport.

55ans de La Meute au Mas du Clos *suite*

Jean-Louis Burgnard avait amené 4 monoplaces de formule Ford louées à différents pilotes alors que Nicolas et Louis Maulini étaient venus peaufiner les réglages de leur Tatuus Renault.

Arnaud Dousse faisait faire ses premiers tours de roues à une barquette équipée d'un moteur Alfa-Romeo et Philippe Pouponnot avait ressorti sa Van Diemen.

Il y avait une vingtaine de voitures fermées en piste dont une belle gamme de Porsche de tout âges (911 RS'73, 911 Turbo, 911 RS'92, 911 RS'95, 993 Cup, 996 GT2) et la nouvelle Ferrari F430 accompagnée d'une F360 Modena. Une Honda NSX était également de la partie avec la Renault Clio CUP, une BMW M3, Seat Leon, Audi S4, Honda Civic, deux Peugeot 106 et deux Subaru (et encore une durite pour François...).

Quelques "anciennes" tenaient compagnie à la 911 2,7 RS de Georges : Lotus Seven, R5 Turbo et l'Alpina de notre G.O. Stéphane.

Finalement, le tracé vallonné alternant courbes rapides et partie lente a été bien utilisé grâce à l'efficacité habituelle de Chantal, Guy et Jean-Pierre Fratini.

Bien sûr, le côté culinaire n'a pas été laissé de côté avec, pour la pause de midi, un bon pique-nique qui nous attendait dans la salle située au dessus des boxes et, en soirée, le dîner marquant le 55^e anniversaire de la Meute était servi au restaurant du Mas du Clos.

Merci encore à toutes les personnes ayant œuvré pour que cette sortie soit une véritable réussite.



Attention, Jean-Pierre veille !!