

Olivier MORA



Avec l'échange de mon ancienne Renault Mégane CUP pour une Citroën SAXO, ce fut mon "grand" retour dans la classe des moins de 1600cc. Celle la même où je concourrais il y a plus de deux ans.

Retour, ...mais de courte durée, car lors de la première épreuve de l'année, le Slalom de Carouge, un ennui mécanique (moteur) se profila à l'horizon... avant même d'effectuer ma première manche d'essai, au volant de cette nouvelle auto ! Plutôt rageant !

Et ce fut donc une saison, quasi entière, de mécanique, passée à courir... après des pièces !

Mes premiers tours de roues "officiels", eurent lieu sur le circuit du Laquais, lors de la toujours très sympathique sortie de l'écurie.

Tout se passa pour le mieux, avec quelques défauts de réglages châssis, qui furent mis en évidence d'une façon très profitable.

Réglages effectués, c'est sur la ligne de départ du slalom du Mandement que je m'élançai !

Tracé toujours aussi sympa, un plaisir énorme... juste un peu gâché par un moteur beaucoup trop "creux", pas encore réglé de façon optimale. Résultat moyen en groupe A (troisième sur quatre), mais pas si mal que cela au "scratch" (16°).

Olivier MORA suite

Puis arrive le dernier slalom de la saison: Romont (un peu tôt pour moi). Temps magnifique, ambiance "paddock" géniale... et tout de même de belles "empoignades" sur la piste (c'est quand même le but du week-end!).

C'est dans une classe plus fournie qu'au Mandement, que j'ai pu en découdre, avec un résultat également assez moyen sur le papier (6^e sur 8). Mais, à ma décharge, un certain manque de compétition, des vieux pneus "bétons" et ma meilleure manche de la journée, en retrait de seulement 1,5 sec. du vainqueur ! Vivement l'année prochaine !

Voilà, la saison 2005 achevée, je tiens tout particulièrement à remercier Francis Blondel, pour ses coups de main incessants, sa disponibilité et sa sympathie habituelle.

Merci également à la famille Maeder au grand complet pour les conseils et les travaux de carrosserie et de mécanique, dont mon auto eu bien besoin l'hiver passé !

En 2006, j'espère pouvoir courir un peu plus... La voiture est à nouveau sur les chandelles, prête pour les prochaines modifications, qui, je l'espère, la rendront encore plus performante...