

René BLEULER



Mon programme 2007 a été nettement plus court que celui que j'avais prévu (voir la présentation sur le site de l'écurie).

En effet, ma tendre moitié, Doris, a décidé pour la fin avril et début septembre de subir une "petite" opération à chaque pied, ceci en ambulatoire. J'ai laissé ainsi ma BM au garage et passé plusieurs journées à réconforter, donner quelques soins, manipuler les casseroles (c'est bien pratique le micro-ondes) et faire prendre l'air à l'aspirateur. De ce fait, je n'ai pas participé aux deux épreuves organisées sur le sol genevois.

Toutefois, j'ai participé fin mars à une sortie organisée par l'Ecurie de Genève sur le circuit de Pouilly-en-Auxois. Temps exécration (pluie et neige) avec quelques belles sorties de piste (vive la propulsion) et suis rentré à Genève avec une voiture crottée jusque sur le toit, mais sans dégâts. Par un temps pluvieux et froid (encore !), j'ai participé le 5 mai à la sortie La Meute au Laquais et j'ai roulé avec la Sub du fiston. 4 roues motrices c'est autre chose, surtout sur le mouillé.

Les choses sérieuses ont commencé le 12 mai avec le slalom de Bière, où je me

classe 6° sur 9 avec un chrono décevant car nettement moins bon qu'en 2006.

Mon deuxième et dernier slalom de l'année fut celui de Chamblon où je termine 5° sur 8, mais les 3 derniers ont été disqualifiés ou ont abandonné. Chrono aussi décevant, dont je prends en compte, d'une part, l'âge des pneus, car après 4 ans ils ne sont plus si "soft", et d'autre part l'âge... du conducteur qui n'ose pas tenter les freinages tardifs de peur de froisser l'auto !

Pour finir la saison, j'ai participé le 13 octobre à la sortie organisée par l'Ecurie du Léman sur le magnifique circuit de Dijon. Que du plaisir tout au long des quelques 270km parcourus, avec du soleil et pas trop chaud.

Un grand merci pour le travail accompli tout au long de l'année par le comité de La Meute, les bar-keepers du local et les cuistots dont je n'ai malheureusement pas eu l'occasion de savourer plus souvent leur pâtes. Merci aussi au club des 20 pour leur aide financière.

Tournons la page 2007 et j'espère que l'entre-saison ne sera pas trop longue, que le prix de l'essence baisse et au plaisir de se retrouver en 2008.