

# Philippe DESVOIGNES



**P**our commencer, un grand bravo à l'écurie pour son dynamisme et son organisation. 2007 est ma première saison en tant que pilote, malgré un virus pour les sports mécaniques acquis depuis mon plus jeune âge. Après plusieurs deux roues (scooter, cross, motos...), ma passion s'oriente vers les autos.

C'est en 2006, après avoir suivi plusieurs courses de côte et slaloms en tant que spectateur, que je me rends acquéreur d'une Golf 2 GTi avec déjà l'idée d'en faire quelque chose. Fin de la même année, le véhicule est remis en état et je l'utilise quotidiennement.

Début 2007, la décision est prise de gentiment équiper ma voiture et d'adhérer à La Meute (merci à mes deux parrains meutards S.Vigliano et J.Monnay pour leur accueil). Malheureusement le

temps passe vite et j'attaque mon premier slalom en juin à Romont. Je m'amuse comme un petit fou et prends beaucoup de plaisirs (malgré des pneus de route à l'agonie dans chaque virage). Le plateau en L4 est fourni et le soleil au rendez-vous. Je me paie même le luxe de ne pas finir dernier. Que du bonheur!

Ensuite, je fais l'impasse sur Chamblon après réflexion avec des meutards, ce parcours étant très long et dur pour mes pauvres freins d'origines ! En août, c'est le Mandement, ce tracé façon spéciale de rallye "on-off" est très intéressant mais difficile pour moi. De toute la journée, je ne trouverai pas le mode d'emploi (du cône et encore du cône).

Septembre, slalom de Clôture, la Golf reçoit des Yoko semi-slick tout neufs. Misère, il pleut toute la matinée, je décide de rouler avec les Yoko pour les

## *Philippe DESVOIGNES suite*

roder. L'après-midi, la piste sèche et me permet de tester le bon grip des gommes. La dernière manche course est annulée suite à un accident, dommage car la piste était enfin sèche et je le sentais bien. Tant pis.

Ma mini saison est terminée. L'auto continuera son évolution pendant la période hivernale : entretien, nouvelles pièces...

Pour l'objectif 2008 : faire plus de slaloms, tourner sur circuits pour continuer à évoluer et surtout s'amuser !

Sinon, j'ai également fait l'acquisition d'une Subaru Impreza GT en cours de

modifications et qui devrait se promener sur circuits courant 2008, affaire à suivre... Alors que j'écris ces quelques lignes, un collègue vient d'acheter une Sub GT et pourrait s'inscrire à la Meute. Cool un de plus !

Bravo aussi à l'écurie pour les sorties karting et les activités proposées, très sympa.

Avant de finir, je voudrais remercier tous les membres de La Meute pour leur gentillesse et leurs conseils.

Merci toujours pour l'ambiance très conviviale qui règne au local les mardis.