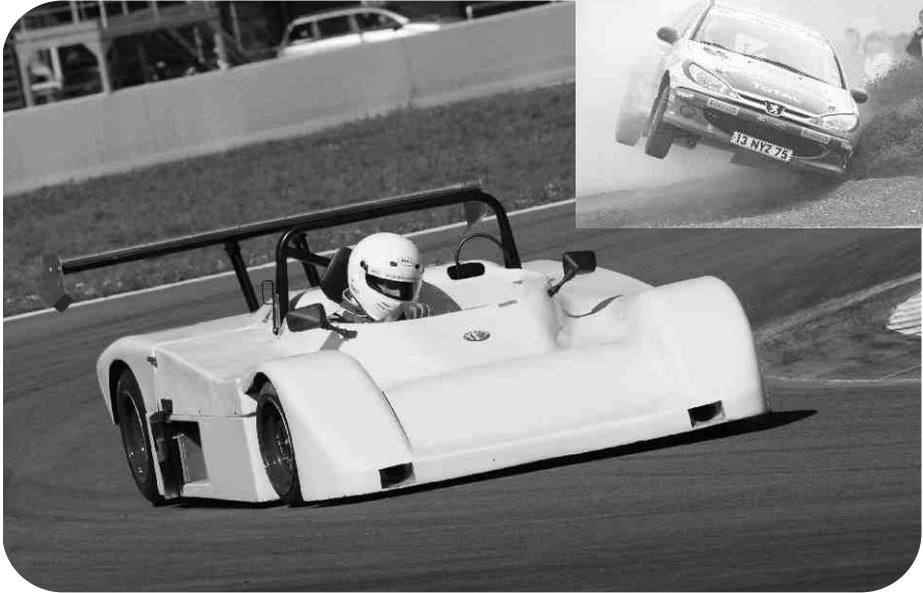


Arnaud DOUSSE



Fin 2006 et la saison 2007 auront été complètes. En effet, au programme co-pilotage en rallye et mes premiers pas en compétition sur circuit.

En fin d'année 2006, j'ai eu la possibilité de co-piloter pour Peugeot France un lauréat de l'opération Rallye Jeune dans une Peugeot 206 Gr.A.

Première épreuve au Rallye Cardabelle (rallye terre) où se fut de la pure folie...(cf photo). Puis second rallye, le Mont-Blanc, où nous avons signé de beaux chronos. Mais le départ d'une spéciale dans un brouillard apparu en cours d'épreuve nous priva d'un bon classement final.

En 2007, j'ai repris la place de pilote en participant à deux épreuves de la Coupe de France des circuits, sur un proto Lucchini Coupe Alfa de 210ch de 1990.

Comme baptême du feu, je me rends à Charade... Chaud les murs, surtout sous la pluie !!! Je finis 7^e sur 23 avec un handicap de puissance face aux protos Norma 2007 (même moteur Honda que dans la voiture de Nico).

Ensuite le Lédenon, où je finis 7^e sur 21 après un beau contact dans le triple gauche et toujours avec ce manque de puissance. J'ai donc préparé un moteur afin d'être plus compétitif le 18.11.07 à Magny-Cours. Affaire à suivre.

J'ai également participé au slalom du Mandement avec ma Peugeot 306 GTi dans la catégorie L1 où je remporte la classe des 2 litres.

Je souhaite remercier, mes sponsors principaux... Mes parents et Lucien Rossiaud pour son aide de chaque instant.
Sportivement