

# La Meute au GenevaClassics

Par J.Monnay et J-P.Frattini

L'écurie La Meute était présente à la 2<sup>e</sup> édition du Salon Geneva Classics à Palexpo. Un salon dédié à la locomotion ancienne avec 106 exposants et plus de 16'300 visiteurs du 4 au 7 octobre 2007.

J-L.Klein et J-P.Frattini, nos deux hyper actifs retraités, avaient préparé un stand très sympathique avec l'aide de l'Atelier Grosfort et R.Laplana. Le stand de La Meute était plutôt à vocation sportive comparé aux luxueux stands voisins.

Nous exposons deux très belles autos représentatives de notre club : La Lotus 18 Maserati F1 (1960) de G.Pouponnot, une des rares Formule 1 exposées dans ce salon, et l'Opel Kadett GT/E (1979) de M.Fischer, une sportive populaire des années 70. Nous avons également une très belle sculpture de M.Collet.

Jean-Louis et Jean-Pierre ont pris beaucoup de plaisirs pendant ces quatre jours pour faire connaître notre club à un plus large public et rappeler aux passionnés de voitures anciennes et modernes que La Meute est toujours là.

La présence de notre écurie au Geneva Classics, nous a permis de remercier les membres du Club des 20 autour d'un verre pour leur fidèle soutien ainsi que d'inviter les annonceurs de notre plaquette à visiter ce magnifique salon.

Relevons, les visites d'anciens meutards en la personne de Kessler, Vincent, Langmeier, Chollet, Margairaz, Santal.

Des pilotes de renom tels que O.Gillet, B.Thuner, Ph.Favre, B.Santal, L.Ferrier, R.Delageneste, L.Rossiaud et différents journalistes : G.Vallat, A-R.Walon et J-M. Wyder impressionné par notre livre .

A noter également la visite de W.Richard, J-J.Thuner, C.Graeminger, H.Mader et le président du Vétéran Car Club Romand.

Merci M.Fischer et G.Pouponnot pour le prêt de leurs autos, R.Desbaillets pour les boissons, R.Laplana pour son aide et J.Monnay qui était présent chaque jour.

A noter que Jean-Pierre aurait pu être élu meilleur vendeur du salon avec la vente de 11 livres du 50<sup>e</sup>, 1 casquette et même 1 veste.

