

Arnaud MAEDER



Mon objectif de l'année était de faire mon premier rallye avec Sonia en co-pilote, au volant de sa Peugeot 106 GTi Gr.N. Il y a eu plusieurs heures de travail pour la révision et la configuration en rallye, (luge, radio, roue de secours...), car c'est une auto prévue pour les slaloms et côtes.

Enfin prête, je décide de l'essayer à la course de côte de Chanaz (France) pour les dernières petites bricoles à régler. Tout se passe bien avec une 2^e place pour un premier roulage en 106, je suis confiant pour la suite.

On a choisi le 2^e rallye du championnat Suisse, le "Critérium Jurassien" du 4 au 6 mai, assez tôt dans la saison pour pouvoir, ensuite, continuer les slaloms et côtes. Le rallye comprend une grosse organisation : trouver l'assistance (un grand merci à eux), de quoi dormir (merci à la famille Thiévent) et les deux

ouvriers, Yvan et Olivier. Au sujet des reconnaissances, elles se déroulent les deux week-ends précédents le rallye. Pour la prise de note, pas évident, car nous sommes tous les deux novices, mais en discutant avec les autres pilotes et en faisant des essais, on a trouvé une notation correcte que l'on arrive vite à assimiler.

Le grand jour arrive, mise en place de l'assistance, contrôle administratif et technique, tout est ok, sauf la météo avec des pluies orageuses dans certaine région, vive le Jura. On nous avait prévenus que pendant le rallye (surtout au Jura), il ne fait jamais beau.

La course débute le vendredi en fin d'après-midi, nous décidons de partir en moulés (pneus slicks rallye), alors que beaucoup de pilotes partent en mixtes, mais dès la sortie du parc à Saignelégier (parc d'assistance), la route est déjà

Arnaud MAEDER suite

sèche. Avant la première spéciale, déjà un arrêt de course, la nuit arrive vite et nous n'avons pas prévu de rampe de phare, car d'après l'horaire nous ne devons pas rouler de nuit, tant pis on fait avec. Deuxième spéciale, une des plus longue, 28km, superbe mais ça fait quand même long car je n'ai pas l'habitude de faire autant de kilomètre en une manche et de nuit. Pour la dernière de la journée, une super-spéciale, une boucle de 2km qu'on parcourt quatre fois, sur ce genre de parcours je suis très à l'aise. On finit 5^e sur 8 de la classe N2, après la première journée (1^e étape).

Le samedi matin au réveil, brouillard et pluie au programme, 4 pneus mixtes sur la 106 car nous n'avons pas de pneus pluies. Nous roulons très prudemment car notre objectif est de finir la course sans faire attention au classement. Tout se déroule bien malgré les routes qui sont très mauvaises. En fin de rallye, la régularité a payé, nous finissons 1^e sur 6 (une grande surprise), classement pas du tout espéré. Nous sommes vraiment très contents car tout s'est passé formidablement bien et merci à toutes les personnes qui ont œuvré pour cette course.

La suite du programme est le slalom de Bière où je retrouve ma Saxo pour sa première course de la saison. Nous sommes très nombreux dans la classe, 13 partants. Je gagne la classe et le groupe mais je n'arrive pas à faire mon temps de l'année dernière. Ensuite le slalom de Bure, je gagne la classe et le groupe, avec une grosse bagarre au centième pour le groupe. Le slalom de Chamblon, le dernier pour moi avant les

courses de côtes. Un excellent temps au 2^e essai, deux secondes plus vite que l'année dernière. En course impossible de refaire ce temps, ça doit être la chaleur, mais je gagne quand même la classe.

Les 7 et 8 juillet, je pars à Vuillafans-Echevanne pour une manche du championnat de France de la montagne, avec plusieurs compatriotes suisse, une course très rapide et une route étroite. Le samedi grand soleil mais le dimanche matin humide et une averse à midi sans trop de conséquences pour les manches courses. Tout se passe bien, je gagne la classe sur 6. Là aussi, je n'arrive pas à faire mon chrono de l'année dernière.

Course de côte d'Ayent-Anzère, une course qui ne m'a jamais porté chance et que je n'ai jamais réussi à gagner, voilà pourquoi cette année je voulais y arriver. Tout commence très bien à la première montée d'essai, seulement 4/10^e moins vite que ma meilleure montée de course de 2005 et 2sec d'avance sur le 2^e. Bien motivé pour la suivante, j'améliore encore de 2sec. Voilà le 3^e et dernier essai du samedi, toujours aussi motivé, car je voulais passer en-dessous des 2min. A fond, un gros travers à l'entrée de l'épingle, ça passe, ensuite à fond et dans un grand droite en 5^e vitesse à environ 130 km/h, la Saxo glisse, glisse de l'arrière et recroche, repart dans l'autre sens en finissant sa course dans la glissière. Dommage, j'étais bien parti pour faire un bon résultat. Ma première sortie de route en 69 courses, c'est des choses qui arrivent dès que l'on cherche les limites. Du travail pour l'hiver et ensuite une voiture toute neuve pour la nouvelle saison.

Arnaud MAEDER suite

Pour finir la saison, je participe au slalom du Mandement, au slalom en côte de Massongex-Verrossaz et au slalom en côte des Paccots avec une Citroen Saxo Vts Gr.SS (super série). Je gagne chaque fois, car c'est une classe peu fournie, je suis toujours tout seul.

Je remercie encore toute les personnes

qui mon aidé pour le rallye ainsi que mes sponsors.

Bon hiver à tous, en espérant avoir beaucoup de neige pour aller faire quelques travers sur le circuit de Flaine. Pour des photos et renseignements, n'hésitez pas à visiter mon site : www.maeder-racing.com.

