

Nicolas MAULINI



Montrose

auto-pneus

Castrol

International Formula Master 2007

2007, la première année de ce nouveau championnat international et première expérience pour nous à ce niveau. Voilà comment se présentait la saison. Au final le bilan est mitigé.

A ranger du côté positif :

Premièrement, j'ai pris beaucoup de plaisir au volant de la voiture.

Deuxièmement, avoir côtoyé des pros toute la saison nous a vraiment fait progresser dans l'organisation et dans les méthodes de travail. De plus, au niveau du pilotage, je pense avoir progressé grâce au travail avec mon ingénieur Andy pendant toute la saison.

Par contre les résultats n'ont pas du tout été à la hauteur de mes attentes et nous avons connu beaucoup d'abandons.

Le niveau du championnat était très relevé avec beaucoup de voitures au départ de chaque course et des écarts en qualifs aussi réduits que ceux que l'on avait connu à l'époque de la formule Renault.

La durée des courses (45min) était aussi un paramètre nouveau pour moi car je n'avais jamais participé à des courses de plus de 25min.

En conclusion nous nous sommes battus avec nos armes face à des teams professionnels et des pilotes qui l'étaient tout autant, cela avec moins de succès que l'on avait connu en championnat de France de Formule Renault. Mais force est d'admettre que le niveau était bien plus élevé.

Nicolas MAULINI *suite*

Les résultats sont les suivants :

	Qualifs	Course 1	Course 2
Valencia	24/31	17/31	12/31
Pau	15/28	ab	Ab
Brno	19/30	22/30	15/30
Porto	Pp	Pp	Pp
Anderstorp	22/30	15/30	ab
Oschersleben	18/28	21/28	18/28
Brands Hatch	23/27	17/27	10/27
Monza	6/29	AB	AB

Au chapitre des remerciements, je me dois de commencer par Cédric et Yves, mes deux mécanos, qui ont vraiment fait un job de pros toute cette saison.

A Binbin qui a remplacé Yves à Brands Hatch avec sérieux et motivation.

A toute l'équipe d'Andreas Jenzer pour leur soutien sur toutes les épreuves.

A Sarah qui a fait quasiment tous les déplacements avec moi cette année, et ils étaient conséquents (~ 17'000km).

Merci aussi à toute la famille qui s'est déplacée sur quelques courses et aux Meutards que nous avons croisé à Pau et à Monza.

Au programme de l'hiver, révision et modification de la voiture (nouveau moteur et nouvelle gestion de boîte) afin d'être prêt pour le mois de Mars avec plusieurs possibilités à l'horizon. L'hiver en sport auto, c'est comme le sommeil, cela porte conseil...

Toutes les news sur www.nmrt.ch

