

# Julien MONNAY



**P**our ma 11<sup>e</sup> année de sport auto, 2007 a été composée de 7 slaloms, 1 run, 1 sortie sur glace et 3 sorties circuit.

En début d'hiver, décision était prise de réviser le moteur de la Clio CUP et essayer de l'améliorer un peu. Une fois le moteur démonté, nous avons pu constater qu'il était "full origine" et n'avait jamais été ouvert, étonnant pour une CUP... Changements de quelques pièces, équilibrage et rectification de différents éléments ont permis de transformer un moteur asthmatique en un moteur plein de vie. Merci Raymond pour ton travail et à Benjamin et Bastien pour le démontage-remontage.

Mi-janvier, La Meute organisait une sortie sur glace à **Flaine**. Après avoir écumé pendant de nombreux hivers, les routes et circuits hivernaux que ce soit avec la Mazda ou la Sierra Cosworth, je

me retrouvais sans voiture pour aller enfin glisser avec La Meute ! C'était sans compter sur l'ami B.Santal qui me proposait une BMW 325ix. Une journée très sympa avec une bonne auto (en super état et peu kilométrée) mais les amortisseurs sont morts. Une fois de retour à Genève, la BM de Bernard devenait mienne et je suis donc fin prêt pour cet hiver avec des news amortos !!

Fin avril, voilà le 21<sup>e</sup> slalom de **Carouge**. En plus d'officier en tant que secrétaire technique, j'en profitais pour me faire plaisir avec la Focus RS. Toujours sympa à piloter la Focus, mais je suis plus lent qu'en 2006 et à nouveau l'électronique qui se met en mode sécurité lors de la 1<sup>e</sup> manche course... Résultat décevant : 3<sup>e</sup> sur 4 et même 2sec plus lent qu'Isa.

Début mai, c'est, ENFIN, le moment de tester la Clio avec son moteur révisé.

## Julien MONNAY suite

Cela se déroulera au circuit du **Laquais** lors de la sortie La Meute. Pas de bol, une météo très humide, voire même inondée, et des pneus pluie très usés, nous ont laissé sur notre faim mais tout fonctionne bien. Heureusement, la 106 d'Isa et la Fiesta de Nadège étaient là pour de belles parties de glisses. La Formule Ford La Meute était également présente, mais je fus un des rares courageux à la faire rouler (4 longs tours...). Résultat : une bonne douche et quelques frayeurs, la Van Diemen RF87 n'acceptant de tourner qu'une fois appuyée contre les vibreurs...

Le week-end suivant, je me présente au slalom de **Bière** avec la Clio CUP chaussée de tout nouveaux pneus slick Michelin "RACER", des "tendre" et, en plus, bon marché. Dès le premier essai, je prends un plaisir d'enfer avec ce moteur aux petits oignons et ces gommages performantes avec la chaleur. Le plus beau : je suis déjà 1,5sec plus rapide lors de cette 1<sup>e</sup> manche essai que mon meilleur temps sur ce parcours. Après les essais, j'occupe la 3<sup>e</sup> place précédant des pilotes et des autos habituellement loin devant... Leur tête à la pause... Et certains qui remarquent mes Michelin et me demandent : "good reifen ?", ma réponse fut : "bilig" 😊


Les manches courses se sont très bien déroulées et je finis 3<sup>e</sup> sur 19 (à moins d'0,5sec du 2<sup>e</sup>) signant un chrono 3,6sec plus rapide qu'en 2006. Ce podium et ma 35<sup>e</sup> place au scratch sur 155 classés m'ont vraiment fait plaisir et quel pied de piloter sur ce superbe parcours.

Six jours plus tard, je participe au slalom de **Saanen**. Les essais se sont bien

déroulés mais mes temps ne sont pas significatifs ayant été gêné lors des deux manches... Les manches courses ont lieu vers 17h, après un après-midi très chaud. Une longue attente en prégrille, le temps se rafraîchit et me voilà tout faux en pression de pneus au moment de m'élancer aux deux manches courses. Et aucun moyen pour regonfler mes pneus... J'ai eu beau chercher mais pas un pilote sur la prégrille avec une pompe à pied !! Résultat, une auto très floue et un gros travers au premier virage de la 1<sup>e</sup> manche. La 2<sup>e</sup> manche se déroulant après 18h, le comportement de l'auto empirait encore. Je termine néanmoins à une correcte 6<sup>e</sup> place sur 15 mais déçu.

Mi-juin, place au slalom de **Romont**, un parcours que j'aime bien mais mes performances n'y ont jamais été top... Pour la peine, nous sommes 24 pilotes dans la classe 2 litres du Gr.E1 (classe la plus fournie des licenciés pendant toute la saison) et je sais qu'il sera impossible de rééditer l'exploit du podium de Bière. Après les essais, j'occupe la 11<sup>e</sup> place et suis peu satisfait de mon pilotage, je freine trop tôt et lâche trop dans les grandes courbes. Aux manches courses, j'améliore mon pilotage et mes chronos. Résultat : 9<sup>e</sup> sur 24 et, comme le souligne l'ami speaker Jean-Claude, 1<sup>e</sup> Romand ! Fallait bien trouver une satisfaction...

Le week-end suivant, nous sommes à **Chamblon**, une course très fréquentée cette année. Heureusement, étant sur place dès le vendredi après-midi, comme pour les autres courses, nous étions quand même installés confortablement. Pour moi, c'était un retour à Chamblon après 4 éditions manquées et les essais m'ont posé quelques soucis avec un gros

suite 

## *Julien MONNAY suite*

mélange dans mes vitesses... Les manches courses se sont nettement mieux déroulées grâce à l'étude des caméras embarquées et aussi par un débriefing entre les deux manches avec mes "coachs" : Benjamin, P.Gervaix et E.Dessuet. "Tu freines trop tôt, t'es trop cool, tu coupes les gazs dans la courbe"! J'essaie de tenir compte de ces remarques pour la 2<sup>e</sup> manche et attaque un poil plus... C'est payant avec un chrono amélioré de 3sec !!! Mais une monstre chaleur avec les 4 roues bloquées au freinage dans la descente face à la glissière... Mais ça a passé !! Résultat très satisfaisant : 8<sup>e</sup> sur 24 et 46<sup>e</sup> scratch sur 200 pilotes.

Fin juin, nous nous sommes rendus sur le fantastique circuit de **Charade** avec les amis du Léman. Une superbe journée très chaude sur ce circuit très vallonné et cerné de murs. La Clio, c'est vraiment le TOP sur les circuits et nous avons pris un pied géant à son volant avec Isa et Benjamin. Une superbe journée où tout s'est bien passé, à part la casse du moteur de l'Impreza d'Anthony. Petit bémol, Charade ça use ! Les pneus, les plaquettes et les disques de frein OUT, les fixations du train avant et la crémaillère de direction ont souffert de contacts agressifs avec les vibreurs...

Début août, je participe avec Benjamin au slalom d'**Interlaken** en double-départ avec la Clio CUP. Un parcours très rapide et taillé pour la Clio. Toutes les manches se déroulaient uniquement l'après-midi sous une très grosse chaleur. Et bien sûr, à chaque fois deux manches à la suite sur ce parcours de près de 3min. Beaucoup trop long pour nos Michelin RACER qui ont pris un sacré coup de

chauffe dès le premier essai, une surchauffe qui empirera au fil des manches... et rendra le pilotage de la Clio pour le moins délicat et peu performant. Côté résultat : je finis 7<sup>e</sup> sur 27 précédant Benjamin de 3/10<sup>e</sup>. Preuve que les double-départs avec Benjamin me transcendent. Dommage du peu de grip sur ce parcours que j'apprécie mais encore peu connu pour moi.

Fin août, avait lieu la 12<sup>e</sup> édition du slalom du **Mandement**, ma 2<sup>e</sup> de coprésidence et la 1<sup>e</sup> édition à laquelle je ne concourrais pas en 10 ans. Deux raisons à cela, la Focus s'enlisant dans les pannes électroniques et l'envie de me consacrer entièrement à l'organisation. Notre manifestation marche comme sur des roulettes et, aux vues des problèmes inexistants rencontrés, j'ai bon espoir de cumuler, à nouveau, les tâches de pilote et président en 2008. Tout cela peut être possible uniquement grâce au travail de tout le comité, une équipe soudée, sympa et compétente ainsi que par l'aide des nombreux pilotes pour le montage et démontage. Grand merci également aux divers sponsors et annonceurs.

A noter que la Clio roulait sur ce parcours avec Benjamin. Mais grosse déception avec la casse de la crémaillère de direction au 1<sup>e</sup> essai. Belle victoire au scratch de l'ami Dom Chabod et sa belle R5 Turbo qui nous faisait le plaisir de tester notre petit parcours. Il manquait que Ronald et sa Kadett pour lui donner la réplique. A voir pour 2008, j'espère !

Le week-end suivant l'excellente cuvée du Mandement 2007, la Focus ayant retrouvé ses chevaux qui s'étaient échappés par une fuite dans la pipe d'admission en "plastoc" (merci Jorge et

## Julien MONNAY suite

Jojo), je participais pour la 3<sup>e</sup> fois au **Satigny Security Run**. La Focus tournait nickel mais le pilote ne fut pas capable de réussir un départ correct sur les 7 manches... Trop de gazs ⇨ patinage. Pas assez de gaz ⇨ scotché sur place... Résultat pas top : 14<sup>e</sup> sur 23. Mais 400m en 14.328sec, c'est pas mal pour une traction avant.

Ma courte saison des slaloms s'est terminée au **Clôture de Romont** fin septembre. Le samedi soir, c'est autour de la traditionnelle fondue et meringues crème-double que nous nous sommes retrouvés entre meutards et amis valaisans. Certains ont même cumulé fondue fromage, fondue chinoise et meringues crème-double... Mais qui ?

Côté course, la Clio retrouvait toutes ses capacités suite au changement de la direction et de l'ensemble des éléments annexes. Merci beaucoup au garage Gervais qui a pu changer les pièces dans les temps malgré les délais de livraison farfelus de chez Renault...

Après avoir dominé les manches sous la pluie avec plus de 5sec d'avance, je suis beaucoup trop, mais alors vraiment beaucoup trop, optimiste sur le freinage de la 1<sup>e</sup> chicane lors de la seule manche sur le sec. Résultat, je strike la chicane et emporte avec moi (dans le pare-choc et sur le capot...) une botte de paille. Je termine tout de même la manche avec un pare-choc cassé, les grilles explosées et pendantes, les protections inférieures absentes et un radiateur plutôt mal au point mais encore étanche.

La dernière manche étant annulée suite à la cabriole de J.Bouquet et sa Mini, mon meilleur temps reste celui réalisé sous la pluie alors que mes concurrents l'ont signé sur le sec. Je termine à une frustrante 3<sup>e</sup> place sur 6 avec pas mal de regrets... mais tout en relativisant suite à l'accident de Bouquet.

Mi-novembre, nous finirons la saison, par une sortie sur le circuit de **Bresse** avec le TeamTrajectoire. Espérons que la neige ne soit pas au rendez-vous.



## *Julien MONNAY suite et fin...*

Voilà, une nouvelle saison qui s'achève toujours avec le même plaisir de piloter et déconner dans la bonne ambiance présente entre nos amis Meutards ou d'ailleurs. Les résultats passèrent du très bon (podium à Bière) aux déceptions (Saanen et le Clôture) mais toujours avec la même envie et passion. Deux regrets : avoir manqué deux sorties auxquelles j'étais inscrit. Un slalom à Bresse, le lendemain de la sortie du Laquais, donc aucune envie d'y aller encore mouillé. Et Dijon pour cause des 30ans d'une amie.

Merci et un grand bravo à Isabelle pour sa superbe saison avec, comme point d'orgue, sa belle victoire au Mandement devant le - quasi - invaincu, J. Plancherel.

Merci à Benjamin pour son travail sur la Clio et ses nombreux coups de main. Je me réjouis de voir la Corvette finie, le travail en cours est déjà superbe.

Merci à notre new président, Pascal GERVAIX, pour sa gentillesse et le temps qu'il consacre à La Meute et à sa tâche de directeur de course adjoint au slalom du Mandement. Merci aussi à toute son équipe du garage pour leur gentillesse, leur disponibilité et la qualité de leur travail. Surtout lors des différents stages que la Clio a passé à St-Jean cet été.

Merci aux Ozzeley du garage de Meyringare pour leur soutien sur les pièces.

Encore bravo pour les très bons résultats des amis meutards. Félicitations à Nico, l'ami pistard, pour sa saison au sein de l'IFM avec sa très belle Tatuus S2000. Une saison difficile et plusieurs contacts au milieu de tous ces jeunes loups. Dommage, car ses chronos étaient bons.

Merci aux meutard-e-s et ami-e-s pour la très bonne ambiance et l'organisation parfaite autour du camping car. On peut continuer encore longtemps comme ça. Merci à mes parents toujours là pour nous soutenir et au fidèle Club des 20.

Bravo à Jean-Louis et Fratouille pour les organisations des sorties d'anciennes et du stand au Geneva Classics. Un super week-end passé en leur compagnie.

Pour 2008, j'ai bon espoir d'être présent sur un plus grand nombre de slaloms et de sorties circuits et j'espère le retour des amis meutards Ronald, Eric et Albert ainsi que ceux du Valais Didier et Seb suite à la casse du moteur de sa Kadett.

Une petite visite sur [www.monday-racing.ch](http://www.monday-racing.ch) vous permettra de revivre et suivre nos aventures illustrées.