

# Vincent TRUFFAZ



Cette année 2007 fut mon “vrai” début dans les slaloms. En effet, l’année dernière, j’avais participé à deux slaloms (Carouge et le Mandement) pour me faire une idée et, une chose est sûre, c’est que j’ai mordu !

C’est donc au mois de mars que je décide, dans un premier temps, de faire 5 slaloms et 3 sorties circuit dans l’année étant donné que la voiture était prête et que le budget suivait.

C’est avec un groupe d’amis que je suis allé au début du mois de mars au circuit de Pouilly-en-Auxois avec l’Ecurie de Genève. Nous étions même trois meutards présents. Ils se reconnaîtront ! De la pluie, de la glisse, bref que du bonheur pour cette première “mise en roue”. Une chose me plait, la Golf a un comportement très neutre suite aux réglages hivernaux.

Premier slalom, auquel j’ai donné un petit coup de main la veille, Carouge. Très technique et correspondant bien aux petites voitures. Je remporte ma classe en 1<sup>er</sup> 37.95 et finis 13<sup>e</sup> au scratch.

Le week-end prochain, première sortie de La Meute de l’année au Laquais se passant sous la pluie. Une très belle journée même si le temps ne s’est pas arrangé, pour ne pas dire aggravé ! Belles glissades à nouveau mais le grip du Laquais est quand même bien meilleur que celui de Pouilly...

A Bière, premier “grand” slalom auquel je participe. Beaucoup de monde me parlaient de ce slalom, l’un des plus beaux du championnat. Et bien oui ! Fabuleux tracé même si ma Golf dans sa configuration “moteur-boîte” d’origine me glisse à une 15<sup>e</sup> place sur 24 en 3”17.84. Satisfait.

## Vincent TRUFFAZ *suite*

La semaine suivante, j'apporte un grand changement à ma Golf en montant une boîte avec un pont court de 4.86 (origine 3.6) et un autobloquant de marque Quaife. C'est à Saanen que j'ai pu "tester" la chose et, ce qui est sûr, cela m'a beaucoup plus ! Une utilisation complète de la boîte, je passais les 5 vitesses, et une motricité en sortie de virage plus avantageuse. C'est en 1"53.48 que je termine 7<sup>e</sup> sur 11.

Un mois de pause et on repart direction Bure. Ce slalom est loin mais alors il en vaut le coup ! C'est mon préféré et de loin. Il est long, rapide, technique, de la montée, de la descente (mon dieu la descente...). Nous étions plusieurs en Loc3 à nous connaître un peu et ce slalom fut une première pour beaucoup d'entre nous. C'est à ce moment-là que j'ai aperçu que je me rapprochais de certains participants avec des Golf 1 et des Kadett C GT/E dans un degré de préparation restant "homologable" sur nos routes, contrairement à d'autres... 3"06.54 fut mon meilleur chrono et je me place à nouveau 7<sup>e</sup> sur 11.

Je continue mon apprentissage à Chamblon lors duquel je terminais tout juste mon année scolaire ! Oula dur dur l'apéro de la veille ! Fabuleux slalom mais c'est avec le sourire que je finis... "exclu" ! Hé oui, à la fin de la 1<sup>e</sup> manche course, nous avons passé le test de l'autobloquant. La personne faisant la chose ne m'a rien expliqué et c'est en mettant un "coup de gaz" un peu trop prononcé que je me retrouve de l'autre côté de la plaque à rouleaux. Pour faire très court, je suis satisfait de mes chronos qui me plaçaient, comme à Bière, au 2/3 du classement dans les

3"50. Pour la petite histoire, une personne a passé le test avec le même autobloquant que le mien sans sortir de la plaque, étant donné qu'il fonctionne comme un différentiel classique à bas régime. Bref, la prochaine fois, je connaîtrais la "combine" vu que ces messieurs ne font pas les tests eux-mêmes !

Mes examens passés avec succès, je "replonge" dans ma saison et il y a du nouveau dans le budget. C'est avec plaisir que je m'inscris à Interlaken au début de mois d'août. Parcours très semblable à Saanen même si dans ce cas je n'ai pas pu passer la 5<sup>e</sup> vitesse. D'autres disent pourtant qu'il est plus rapide... Il va falloir approfondir la chose l'année prochaine ! C'est en 2"55.12 que je termine 13<sup>e</sup> sur 19 mais cela avec un cône... Mes chronos du matin dans les 2"46-2"48 interpellèrent un participant en Golf, une magnifique noire et grise. A chaque slalom, je me rapprochais de lui et, ce jour-là, il s'est même penché sous ma voiture. Je me souviendrais toujours de sa tête quand je lui ai annoncé que mon moteur était "original teile" rincé avec 265'000km et jamais déclassé...

A la mi-août, j'ai participé à la sortie annuelle du VWspirit à Pouilly-en-Auxois. Beau temps et un réel plaisir de rouler sur ce petit circuit avec une bonne boîte. Cela m'a permis de bien m'entraîner pour la semaine suivante.

La semaine passe et je suis au Mandement. L'année dernière, je roulais en 2"13 donc il était "normal" que je puisse être en dessous des 2"10. Mon premier passage le matin était une

suite 

## Vincent TRUFFAZ *suite*

balade de santé (2"30 je crois) car j'ai repéré l'état de la route et les petits changements de placement des cônes. Bon à la deuxième manche essai, on va mettre du gaz ! Et hop 2"06 mais avec un cône. Personne de la classe ne passait en dessous des 2"10 donc à la première course, j'assure un 2"08.71. Mais une Clio Williams déclassée (ça aussi j'ai pas compris pourquoi elle était en Loc3...) est venu me "piquer" la vedette pour quelques dixièmes vu qu'à mon deuxième passage je tombe 2sec pour un 2"06.35 mais avec un cône. Tant pis, la 2<sup>e</sup> coupe est très belle aussi !

Le 6 septembre, je me rends sur le magnifique circuit de Charade pour la deuxième sortie de La Meute. Le tracé est fabuleux et la journée s'est très bien passée. Quel plaisir de rouler dans ce cadre ! Aucun pépin et j'ai roulé toute la journée et tenté de suivre de temps en temps Antony avec sa 106 mini Gr.A.

Le vendredi matin avant le Clôture, je suis retourné au Laquais pour une session libre. Et toujours de la pluie !

Au Clôture de Romont, la pluie était au rendez-vous toute la matinée. Le parcours me plaît beaucoup et à la 2<sup>e</sup> manche course (il y en avait 3 de prévues), le sol était sec. C'est avec un 2"35.82 que je me place à la 7<sup>e</sup> place mais sur 17 classés cette fois-ci ! Dommage que la dernière manche de course n'ait pas eu lieu car il y avait de quoi améliorer mon chrono.

Après cette saison qui s'est révélée être plus longue que prévue, je suis heureux d'avoir pu me faire plaisir à chaque fois et sans rien casser sur ma vieille titine de 23ans.

Un grand merci aux différents meutards que j'ai rencontré cette année pour leur sympathie et leur bonne humeur !

