

## Grégory ARPA



Après une année 2007 presque sabbatique, où j'avais participé uniquement au Slalom de Carouge, j'étais vraiment impatient de retrouver le chemin des courses avec ce parcours typique que j'apprécie en espérant que l'édition 2008 ne soit pas la dernière.

Comme objectif, je m'étais fixé de rouler aussi vite que l'année précédente, mais malheureusement le chrono ne suivait pas, 5 secondes moins rapide malgré un effort avec mes Yokohama A048 et deux cônes touchés dans la 1<sup>re</sup> manche course. Pourtant j'entamais cette saison avec un nouveau joint de culasse ainsi qu'une courroie de distribution neuve. Pas très grave, c'était le premier slalom 2008 d'une longue série, il n'y pas de miracle, il faut rouler beaucoup pour s'améliorer. Après 2007 et un seul slalom, c'est clair que l'on perd le rythme et la confiance.

Episode 2, Moudon, où j'avais rendez-vous très tôt au relais de la Côte, pour

accompagner la nouvelle Meutarde, Paloma, pour sa première participation à un slalom. Arrivé sur place, il pleuvait comme souvent lors des courses et ce temps maussade dura toute la journée. Ce qui m'inspira peu confiance pour obtenir un bon résultat, de plus ce n'est pas le parcours que j'affectionne le plus; verdict 9<sup>e</sup> sur 15.

Pour aborder l'épisode 3, Lignières, j'étais accompagné de François et son fils Ludo, ainsi qu'Isabelle et Julien pour participer en ce qui me concerne à la découverte de ce circuit sous forme d'un slalom, parcours sympa, mais n'ayant pas fait de reconnaissance à pied, j'ai loupé, lors de chaque manche, une porte provoquant ma disqualification. Donc par conséquent, je terminais dernier de ma classe et de plus l'organisation était faite par des suisses allemands où les romands sont un peu au second plan comme d'habitude.

## Grégory ARPA *suite*

Me voilà pour l'épisode 4, Bure, je suis parti le vendredi soir avec François, où dès notre arrivée sur place nous avons profité de reconnaître le parcours à pied. Je tiens à dire, qu'il reste pour moi le plus sympa de tous les slaloms en Suisse !

J'entamais cette course, avec les slicks Michelin 15p d'Olivier avec lesquels j'avais déjà fait Lignièrès. Donc, je me réjouissais de rouler sur ce splendide tracé qui nous était offert, mon souhait était à nouveau de finir parmi les 10 premiers avec une amélioration lors de la seconde manche course. Mais, un tête-à-queue dans la descente ne m'a pas permis d'améliorer mon chrono, objectif atteint quand même car je finissais à la 9<sup>e</sup> place sur 14, pas loin de François. Le slalom terminé, je devais aller chercher dans la région, 4 jantes de Saxo afin de m'aligner lors du prochain slalom avec de nouveaux pneus slicks 14p.

Nous voici, à l'épisode 5, Chamblon où je rejoignais, samedi matin, les meutards déjà présents, après avoir installé mes pneus slicks Yokohamas neufs sur mes belles jantes de Saxo en 14 pouces. Il n'y a pas à dire, ces jantes lui vont à ravir à ma 106. Bon bref, j'adore également ce slalom et en plus avec des pneus neufs, j'avais beaucoup de plaisir à y rouler avec un magnifique temps ensoleillé et chaud toute la journée, un vrai régal puisque je termine au milieu du classement, à la 12<sup>e</sup> place sur 23.

Seulement une semaine de pause pour aborder l'épisode 6, Bière. Parcours sur lequel j'ai toujours bien roulé et ceci a bien fonctionné puisque après deux manches quasi parfaites, je suis arrivé à finir pour une fois devant les références

en slaloms qui sont l'ami François et l'amie Isabelle. Mais bon il faut remercier, pour cette dernière, le cône renversé dans chaque manche, eh oui cela fait partie des règles de la course. Par contre, rien à faire contre les extraterrestres Jérôme Plancherel et Ouilian Pilia qui se disputent les deux premières places. Je suis dans l'ensemble très content avec ma 8<sup>e</sup> place sur 20.

Prochain épisode 7, Interlaken, où je me rendais tout seul pour affronter l'armada suisse allemande motivé par l'envie de découvrir ce nouveau tracé pour moi. Pas de temps de répit car l'histoire était liquidée en l'espace d'une heure et demie qui était un avantage puisque la pluie avait juste commencé après la fin des LOC 2, pour ne pas s'arrêter durant tout le weekend, où l'ami Olivier a du rouler sous la pluie le samedi. Vu le temps maussade, dès que j'avais fini et, vu mon résultat, 7<sup>e</sup> sur 12, je rentrais directement, j'étais déjà à 13h à Genève.

Pour aborder l'épisode 8, à Bresse, nous étions un trio de 106 GTi, Isabelle, Ouilian et moi-même revêtus de nos montures blanche, noire et bleue afin de participer au slalom sur le circuit du même nom où nous étions une classe spéciale Meutards composée des mêmes voitures. Un podium était donc sûr, avec une troisième place certaine pour moi vu que je ne peux rien faire contre mes deux compagnons d'écurie, vu leurs belles prestations durant toute l'année. Après la course terminée, nous attendions les résultats avec perplexité car pendant les manches, nous constatons que les chronométreurs avaient de gros soucis pour le bon fonctionnement du chrono.

## Grégory ARPA *suite*

Verdict sans appel ; pas de chronos, alors pas de classement officiel, c'est ballot. Après un visionnage des caméras embarquées de mes deux compères, nous avons pu voir qu'ils étaient pratiquement ex-aequo !!! Mais bon pas de liste, donc pas de résultat, tant pis ce slalom se transforma en entraînement.

L'épisode 9, Mandement, au milieu du vignoble genevois avec une préparation le jour précédant sous une pluie battante sans interruption pendant la journée complète avec en prime une grosse branche qui a failli tomber sur la voiture que Josiane pilotait pour nous ramener dans la demeure d'Albert.

Dimanche, le jour de la course, plus de pluie mais un soleil un peu timide qui a tenu jusqu'à la fin. Je m'étais inscrit en LOC4 afin d'espérer une fois gagner un slalom, vu que la concurrence est moins affûtée dans cette catégorie mais, manque de bol, l'amie Maude finissait à une très belle première place et moi second mais à 5 secondes. Cette place me permettait de gagner une coupe. Pour finir 1<sup>er</sup>, j'ai trouvé la solution, il faut

que je me trouve une copine qui exerce le métier de prof de conduite.

Le dernier épisode 10, Clôture à Romont, avec l'habituelle fondue au fromage la veille de la course, et toujours une aussi bonne ambiance lors du souper. En ce qui concerne le parcours, je ne l'apprécie pas du tout, pas à cause du cône fortement touché qui a explosé mon extension d'aile gauche et plié cette dernière, mais tout simplement car je ne m'y sens pas à l'aise. C'est pour cela que je décidais de ne pas participer à la dernière manche course qui n'aurait rien changé à mon classement.

Pour conclure cette très longue saison, je tiens à remercier tous les Meutards présents pour leur bonne humeur, leur sympathie et leur gentillesse et encore un grand merci à Olivier pour les petits coups de pouce donnés. Pour l'année prochaine, ce n'est pas certain que je roule, car cela reste un sport très cher et pour faire des résultats, il n'y a pas de miracle, il faut investir de l'argent pour avoir une voiture plus performante surtout en LOC2 !!!

