

René BLEULER



Nouvelle saison – nouvelle voiture ! Désirant préserver la BMW M3 E30 qui fêtera ses 20 ans au mois d'avril 2009, j'ai acquis une Peugeot 106 GTi qui a fêté ses 10 ans au mois de mai 2008 !

Donc première sortie avec le slalom de Carouge avec des slicks tout neufs. N'ayant aucune expérience pour le gonflage des pneus, j'ai demandé avis aux amis de la Meute et ailleurs. Résultats : 5 réponses et 5 gonflages différents. Je considère que ce premier slalom était une prise en mains.

Prochain slalom : Romont avec une belle pluie lors des essais du matin. N'ayant que des pneus de route usés en 195/40 R15, la stabilité était inscrite aux abonnés absents. La route s'étant asséchée l'après-midi, j'ai monté les slicks mais je suis resté trop prudent avec les freinages tardifs et évidemment le classement est en relation.

Deux semaines plus tard : Chamblon et du beau temps. Je ne me sens pas encore en confiance pour attaquer car je me suis fait plusieurs frayeurs lors des freinages. Donc à nouveau déçu de mon résultat.

Week-end suivant à Bière avec un soleil radieux. Je recherche toujours de meilleures performances et je regrette presque de ne pas avoir inscrit la M3.

Dernier slalom : le Mandement. Samedi matin, et sous une pluie battante (heureusement j'avais pris chapeau, bottes et K-way), j'ai donné un coup de mains pour la mise en place du parcours. Dimanche matin, route très très humide et je roule prudemment en pneus de route. L'après-midi, route sèche et je monte les slicks mais la voiture a toujours trop tendance à balancer son arrière-train dans tous les sens. Je n'ose donc pas attaquer et le résultat au classement est... décevant !

René BLEULER suite

Pour finir la saison, j'ai participé avec la BMW à la sortie organisée le Jeûne genevois par l'Ecurie du Léman au circuit de Dijon. Deux jours après, sortie de La Meute au Laquais sous une pluie battante durant toute la journée. La 106 était toujours chaussée des pneus de route, stabilité aléatoire mais j'ai passé une bonne journée.

Sur le chemin du retour, j'ai déposé la 106 à Perly, au «Trophy Garage» de Fabio Arrigoni pour un contrôle de cette...grr de stabilité. Verdict : répartiteur freinage et hauteur arrière mal réglés, barres de torsion à changer car mauvaise position, les amortisseurs avant morts de chez morts, roulements et moyeux en piteux états et finalement plaquettes de freins avants en fin de vie.

Bref, l'addition sera salée mais j'espère que cet investissement se répercutera favorablement sur les résultats 2009 !

Un grand merci à toute l'équipe de La Meute pour les organisations des différentes activités.

Merci aussi à Stéphane (mon fils donc) pour me donner un coup de mains pour le (dé)montage des roues, mon dos et genoux n'ayant plus la souplesse d'autrefois et gros bisous à mon épouse qui reste seule à la maison pendant que j'assouvis ma passion automobile.

Que la pause hivernale soit aussi courte que possible et au plaisir de se retrouver en 2009 au paddock des slaloms ou des circuits.