

Jean-Philippe CAVADINI



Voilà ma première saison s'achève. Mon but, cette saison, était de me faire plaisir car après presque une année de travail sur ma voiture... elle est enfin prête 48h avant le slalom de Carouge.

COURSES

1^{er} course, Carouge : voilà j'arrive le matin avec ma nouvelle voiture. Connaissant bien KAD, il me présente à toute l'équipe de cette super écurie. Bon, il est l'heure de faire ma première manche d'essai et là, je suis super surpris par le bon comportement de ma voiture presque d'origine. Je m'éclate bien tout en restant sur la réserve car, 48h avant, je roulais cette auto pour la première fois. 2^{ème} manche d'essai, là je commence à prendre un peu confiance et attaque un peu plus. Tout se passe super bien. C'est la pause de midi, on rigole bien.

Ensuite, 1^{ère} manche course. Super bonne sensation tout se déroule à merveille et à ma grande surprise, je suis 1^{er} de ma

classe. Départ de la 2^{ème} manche course de nouveau de bonnes sensations. Je finis 3^{ème} et remporte une coupe.

2^{ème} course, Moudon, la voiture toujours au top et toujours presque d'origine, je finis 3^{ème} et une coupe alors je me dis que je pourrais faire quelque chose...

3^{ème} course, Lignièrès, là je commence à voir arriver plein de nouvelles voitures que je n'avais pas vu précédemment. Et hop, plein de voitures tombent dans ma classe. Bin là, ça se passe pas comme les deux premières courses, je me retrouve dans le milieu de classement et me remets en question. Je me demande si je n'avais pas pris confiance.

4^{ème} course, Romont, de nouveau toutes ces voitures qui ont l'air trop modifiées pour rouler avec moi, mais bon c'est la course. Durant la journée, je commence à parler avec quelques personnes de l'écurie et la j'apprends que des voitures qui roulent avec moi roulaient avant

Jean-Philippe CAVADINI suite

contre Julien en licenciés, en E1. Fin de la journée, je me retrouve de nouveau au milieu de classement mais content car avec ma voiture presque d'origine, à part les amortisseurs, je me dis que c'est pas mal.

5^e course, Chamblon ça se passe pareil.

6^e course, le Mandement, là, ma voiture roule plus tout à fait comme la première course... Bas moteur foutu et boîte qui gratte beaucoup... Je me classe au milieu du classement.

7^e course, Clôture, toujours ma voiture à l'agonie, toujours le bas moteur foutu mais en plus ma boîte gratte encore plus et les vitesses ne tiennent plus en place ! Alors j'hésite à abandonner mais j'aime trop rouler... Alors je me lance dans les manches course et finis au milieu de classement.

Voilà, la saison s'achève, je suis assez content de moi et de ma voiture.

ECURIE

Pour cette première saison, je m'inscris à l'écurie car je connais bien KAD.

A la 1^e course, il me présente tout le monde mais je reste à l'écart car je ne connais personne. 2^e course, je reste de nouveau à l'écart.

3^e course, de nouveau je reste à l'écart et à la 4^e course, je commence à faire plus ample connaissance de tout le monde. Et je découvre que des gens super sympas.

5^e course, je me mets avec tout le monde et là je découvre une ambiance vraiment extraordinaire. Puis toute la fin de cette saison se déroule dans une ambiance magnifique.

Je tiens à dire bravo à ma soeur (sistertatoo) qui a fait aussi sa première saison et qui a beaucoup progressé tout au long de cette saison. Merci sister qui pendant cette saison m'a fait plaisir avec sa conduite et un grand merci à toute l'écurie pour cette ambiance.