

Ouilian PILIA



Cette saison 2008 commence par l'inscription au slalom de Carouge sans savoir avec quelle voiture courir. En effet, le garage GF Automobiles a vendu la Sub hyper vitaminée quelques jours avant la course.

Heureusement, un copain possède deux Peugeot 106 GTi et me propose d'en choisir une à un prix assez attractif. Le deal se concrétise environ 1 heure avant le contrôle technique du samedi.

C'est donc avec MA propre voiture que je me présente au départ de la course, dans une classe regroupant plusieurs Meutards. N'ayant pas de pneus, Isabelle a eu la gentillesse de me vendre 4 vieux slicks pour remplacer les pneus neige qu'il y avait sur la voiture. Je dis «vieux» slicks, car il m'est arrivé une chose que je n'avais jamais connue auparavant, c'est

de perdre une seconde à chaque manche que je parcourrai, alors que j'avais l'impression de bien rouler. Je termine 2 à quelques centièmes d'Isabelle, en étant un peu déçu il est vrai, mais en me disant que je n'aurai pas fait mieux avec des pneus neige...

De plus, la joie d'Isa était telle, que ma déception est très vite passée. Encore un grand BRAVO à la future Mam'me Monnay pour cette victoire de classe ET de catégorie.

A Moudon, avec des pneus neufs, j'avais le 2 chrono derrière notre ami Jérôme Plancherel, mais il me dit qu'il a touché un cône à sa manche rapide et me félicite déjà pour ma victoire. A l'affichage des classements officiels, le cône a été oublié par les commissaires, et je termine à nouveau second.

Ouilian PILIA suite

A Romont, je termine 5 , assez loin des meilleurs dont Isa faisait partie (3). On vient me reconforter en me disant que sur cette piste, les jantes de 13 pouces sont beaucoup plus performantes que les 14 pouces que j'avais. Y sont sympas les copains, y z'osent pas me dire que je vieillis...

A Chamblon, piste que j'adore, mais où je me fais régulièrement distancer par les premiers, je termine 4 , assez loin d'Isa qui signe un nouveau super podium.

A Bière, la voiture évolue. Elle a un nouvel échappement. De plus, grâce à Jean-Philippe, j'ai de nouveaux amortos Peugeot Sport pour l'arrière. Seul problème, ils sont chez Rechsteiner après avoir été contrôlés et déclarés apte à la compétition. Ni une ni deux, Juju, comme d'habitude toujours aussi disponible, m'embarque pour récupérer les précieux sésames. A notre retour, tout le monde a faim et on se fait une de ces bouffes qu'on aime tant.

Après minuit, y'en a qui n'ont pas sommeil et se proposent de faire de la mécanique. A 1H15 du mat, les Peugeot Sport sont sur la 106. Un grand merci à tous les Meutards qui ont mouillé la liquette, mais spécialement à Isa, Ronald et François qui étaient les plus actifs sous la voiture.

Après toute cette débauche d'énergie, je me dois de faire un résultat pas trop décevant. Je termine 4 mais cette fois devant Isa qui en voulait à Juju pour l'avoir influencée à propos de rupteur...

Ceux qui étaient là comprendront...

A la Bresse, un slalom était organisé par le SAR. Nous n'étions que 3 dans notre classe généralement beaucoup plus fournie (+ de 20 parfois). Isa, Greg et moi. Nous étions heureux de nous dire que 3 Meutards finiraient sur le podium. Erreur... Pas de chrono, donc pas de résultats, donc pas de podium pour qui que ce soit...

Au Mandement, un parcours que j'affectionne particulièrement, j'obtiens finalement la victoire tant attendue, il est vrai sans notre ami Jérôme.

De plus, la Meute réalise un superbe triplé, avec François qui devance Isabelle après qu'elle ait trop assuré sa deuxième manche suite à un cône à la première.

La saison se termine à Romont, où la titine a subi d'autres améliorations. Cata Sport et des jantes de 13 pouces.

Visiblement, ces jantes sont mieux adaptées à ce parcours car je termine devant Isa à la 3 place, mais surtout avec la plus forte progression par rapport à la course du mois de juin.

Autre satisfaction de ce week-end, la traditionnelle fondue du samedi soir, sans quoi le clôture ne serait pas le clôture.

Pour l'année prochaine, j'aimerais bien continuer de faire évoluer la voiture dans le but d'aller chercher notre ami Jérôme.

Je tiens à remercier tous les acteurs des différentes manifestations (cette fois je ne citerai personne, pour être sûr de ne pas oublier quelqu'un), le Club des 20, le comité, ainsi qu'aux garages Domenjoz et GF Automobiles pour l'entretien de la 106.

Ouilian PILIA suite

D'habitude, je terminais par des remerciements mais, cette année, je préfère terminer par des félicitations.

Tout d'abord à tous les participants des courses (27 meutards classés en LOC, un record de ces dix dernières années), et spécialement à Isabelle pour son titre de

Championne La Meute en LOCaux, qui a vraiment fait des progrès extraordinaires ces deux dernières années.

Salutations sportives à tous et très bonne année 2009.

P.S. Je pense que l'on se réjouit tous de la voir en tutu à la remise des prix...

